

Webinaire

19/11/2024

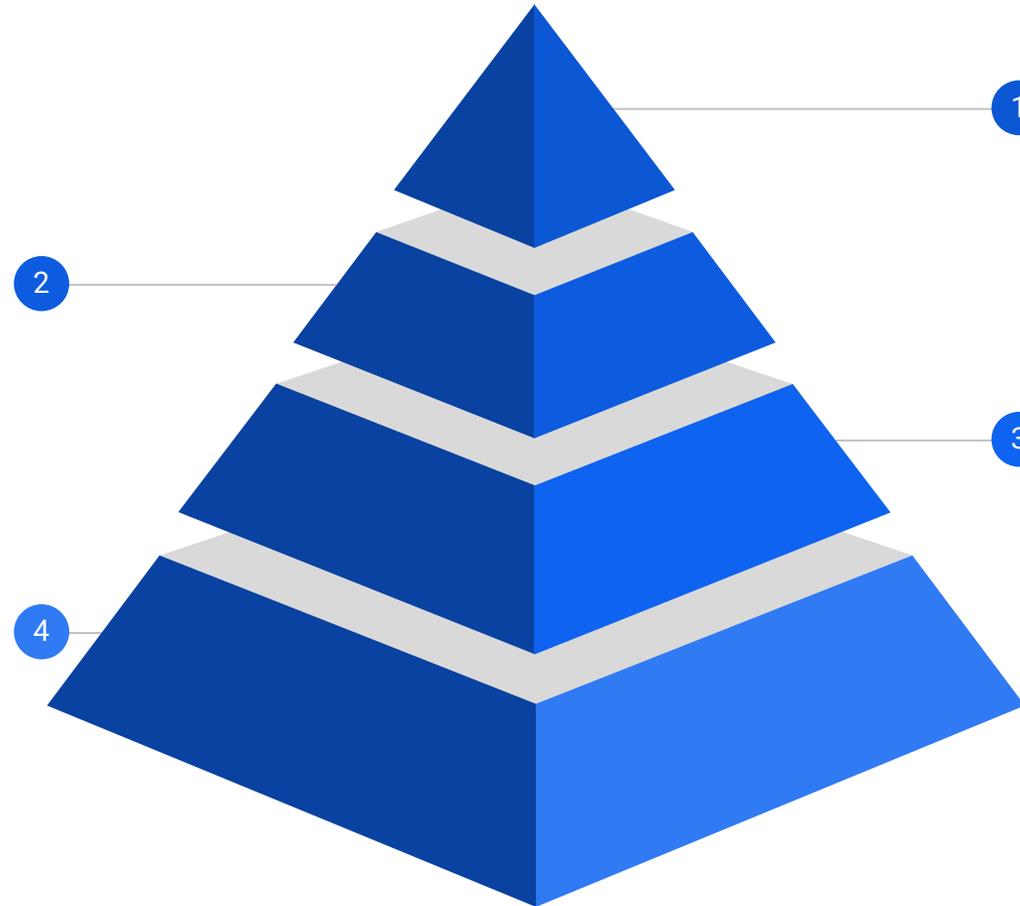


Compilation des données existantes

Collecte auprès des fournisseurs de données, arpentage terrain.

Renforcement des capacités

Par la réalisation des cartoparties, de formations à la contribution dans OSM



Etablissement du standard régional

Sur la base des référentiels nationaux et des usages locaux

Publication

Dans OSM, vers la BD Topo

Objectifs du standard régional

- S'inspirer des **référentiels nationaux**, tels que la BNAC (Base Nationale des Aménagement Cyclables), le géostandard COVADIS VVV, et la BD Topo de l'IGN pour favoriser l'interopérabilité
- Anticiper les besoins spécifiques de la Région tels que le **calcul d'itinéraire** ou la prise en compte des équipements et des services
- Intégrer les besoins particuliers des gestionnaires / des territoires

Une approche en 2 temps

1. **Analyse comparative** des différents standards (géométrie, tables, attributs, valeurs) et production du standard régional v.1
2. **Appel à contribution** auprès des gestionnaires et production du standard régional v.2

Spécificité du standard régional

- Une base de données patrimoniale
- Ne concerne pas les itinéraires balisés ou les boucles cyclo-touristiques, seulement leurs aménagements

Les aménagements cyclables

Type, sens de circulation, position, gestionnaire, matériau et qualité, etc.

L'aménagement est enregistré en attribut du filaire de voie ou possède sa géométrie linéaire propre. La table gère les connexions matérialisées et non matérialisées



Le stationnement cyclable

Type, localisation, capacité, accessibilité vélo PMR, couverture, surveillance, etc.

Point localisé au centre de l'équipement.



Les équipements et services

Typologie des services (vélocistes, station de réparation, fontaines, etc.)

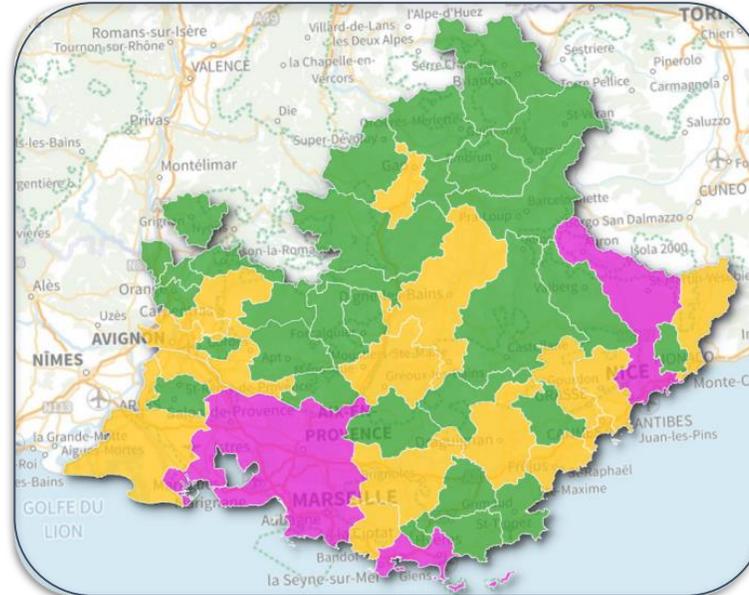
Point localisé au centre de l'équipement.



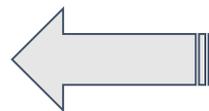
Base de données nationales / opendata



Données des collectivités territoriales



Panoramax / arpentage terrain



OpenStreetMap
OSM

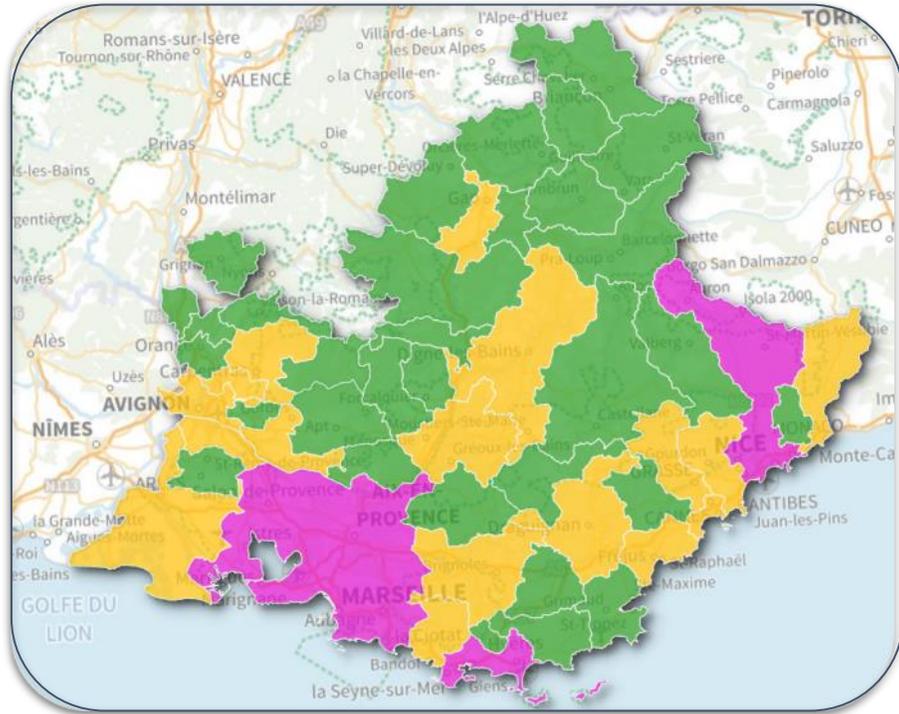


Principaux jeux de données

- Les données au format BNAC qui ne proviennent pas de l'export mensuel Geovelo mais directement des collectivités (exemple : ville d'Aix en Provence)
- La BD Topo de l'IGN

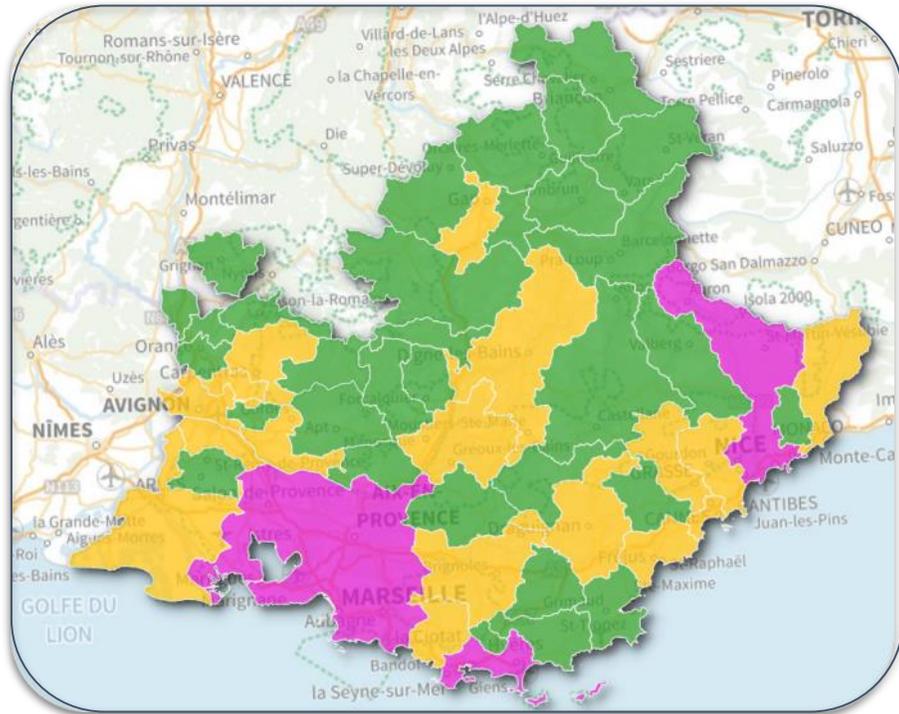
Autres jeux de données

- Apidae pour certains équipements
- Les données Zou!
- Données de certaines associations (stationnement vélo notamment)
- ...



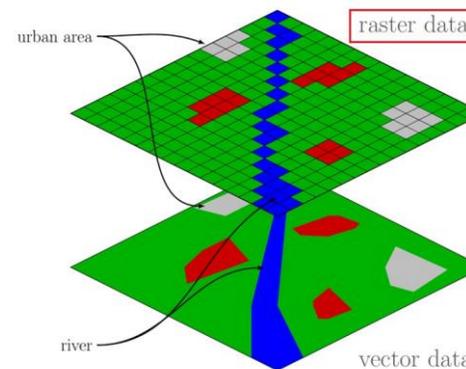
Collecte des données existantes auprès des acteurs locaux

- **Sont concernés** : les départements, DDTM, Métropoles, Agences d'urbanisme, Communautés d'Agglomération, Communautés de Communes, les communes majeures, les Parcs naturels régionaux, les syndicats d'aménagements, les associations, etc.
- **Modalités de partage** :
 - Un lien de dépôt
 - Des entretiens individuels
- **Des questions** pour orienter la collecte et la compilation :
 - Êtes-vous un producteur de données ? Avez-vous un schéma directeur cyclable ?
 - Quels sont les aménagements prévus qui seront très probablement réalisés à court terme ?
 - Qui est gestionnaire de voirie ?
 - Qui devrions-nous rencontrer ?



Nature des données à collecter

La cible : des données géographiques, lisibles, suffisamment précises pour être utiles au standard (exemple : précision de la latéralisation), datées et sourcées.



Données SIG vecteur	Données raster
<ul style="list-style-type: none">• Couches SIG (shapefile, gpkg, dump pg, etc.)• Données CAD (fichiers dwg, dxf, dgn, etc.)• Couches XML (geojson, kml, etc)	<ul style="list-style-type: none">• Fichiers PDF représentant des données cartographiques <p><u>Conditions de numérisation</u> : la données est suffisamment précise pour être numérisée sur une rue / voie routière</p>



De l'arpentage terrain est prévu

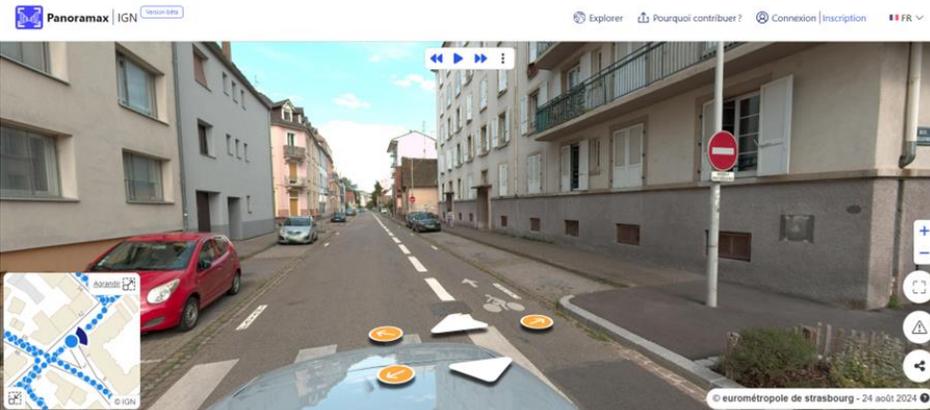
- 1500 km sur voirie
- 500 km sur aménagement cyclable (en site propre)

Secteurs de relevés

- Zone blanche
- Zone à fort potentiel nécessitant une mise à jour importante (correction, amélioration de la complétude, etc.)

Panoramax comme source de données ... et comme finalité

- Les images panoramax pour caractériser certains aménagements
- Les relevés réalisés dans le cadre de la mission y seront déposés





Analyse qualitative

- Le jeu de données permet-t-il d'alimenter le standard régional ?
- Le jeu de données est-il daté ?
- Quelle précision géographique ? géométrique ?
- Qui en est le producteur ?

Extraction des données utiles

- Création d'une moulinette d'extraction à adapter pour chaque jeu de données acquis
- Numérisation
- Insertion des métadonnées (source, date, identifiants, etc.)

Mise en base

- Mise en base de production regroupant l'ensemble des données "retenues"



Diffusion auprès de l'IGN

- Ouverture d'un accès à la base régionale à l'IGN
- L'IGN extrait et converti dans son modèle BD Topo les données qui l'intéressent

Classe d'objets	Attributs	Valeurs
TRONCON_DE_ROUTE	CYCLABLE_D CYCLABLE_G (aménagement cyclable partageant la même géométrie que d'autres circulations)	Aménagement mixte hors voie verte Bande cyclable Goulotte ou rampe Piste cyclable
	SENS_CYC_D SENS_CYC_G (sens de circulation de l'aménagement cyclable partageant la même géométrie que d'autres circulations)	Double sens Sens direct Sens inverse Sans valeur



Superposition BDR x OSM

Téléchargement journalier des données OSM sur des secteurs spécifiques et analyse de la superposition.

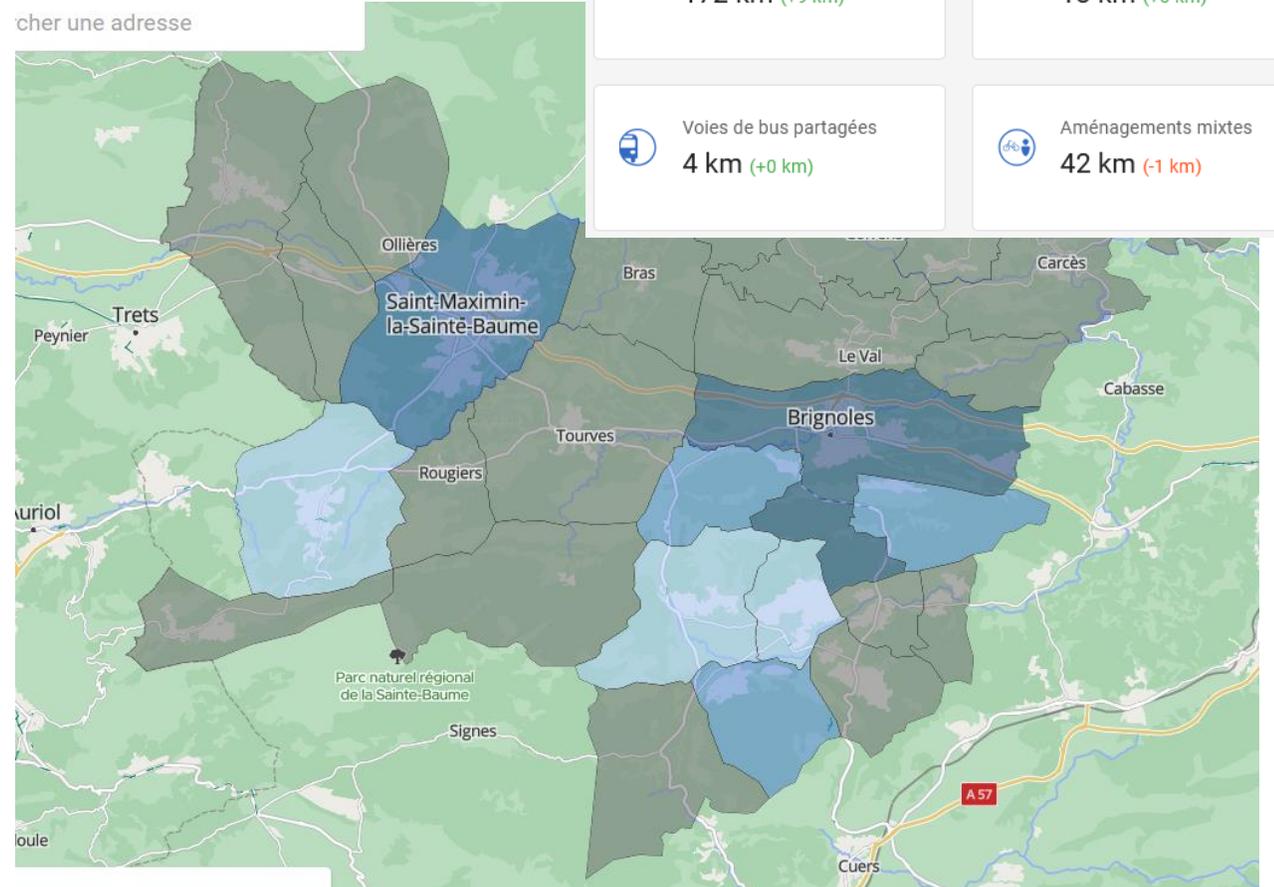
3 cas de figures :

La donnée sur OSM est à jour	La donnée sur OSM est incomplète	La donnée sur OSM est obsolète
1) L'objet est pointé dans la BDR comme traité	1) L'objet OSM est mis à jour (géométrie et/ou attribut) 2) L'objet est pointé dans la BDR comme traité	



Identification des "trous"

cher une adresse

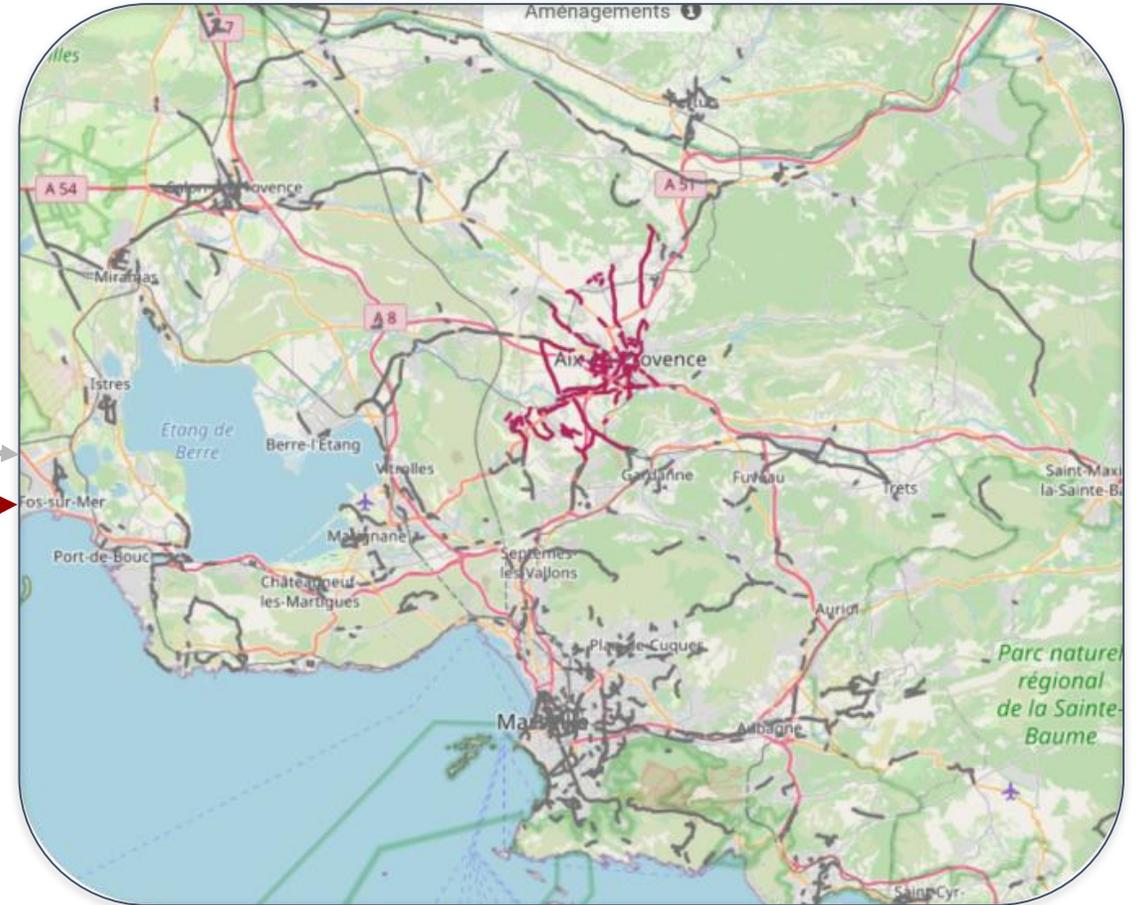
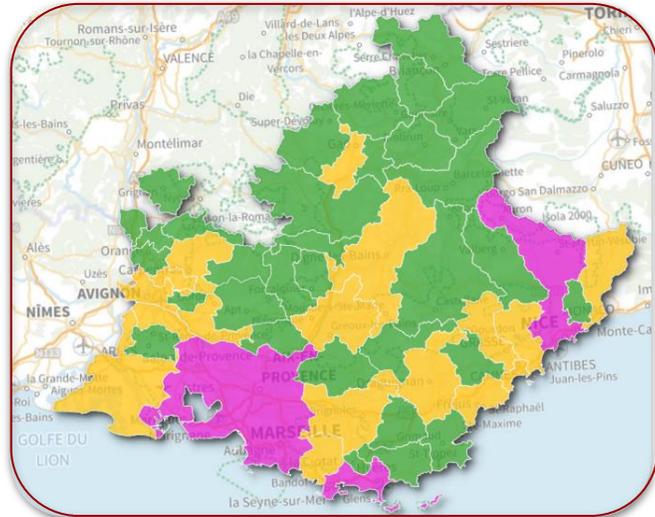


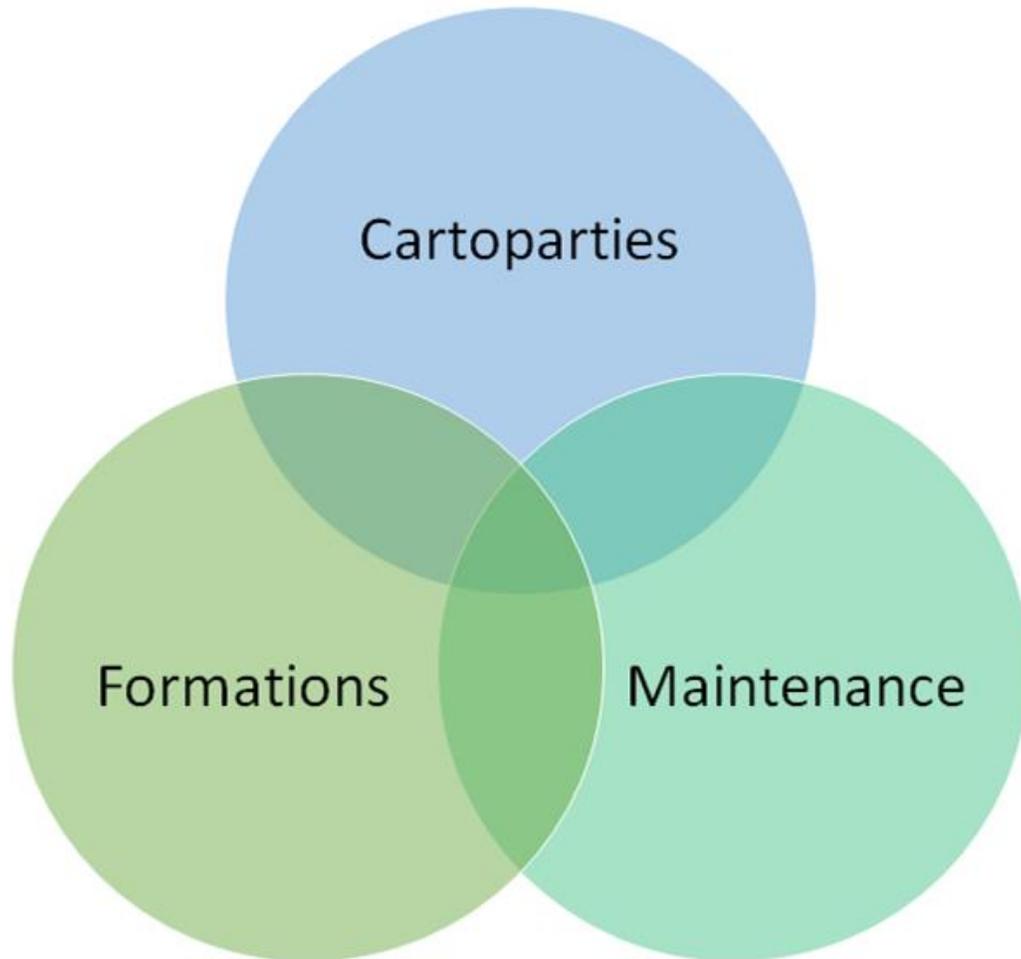
< novembre 2024 >

[VOIR LE TABLEAU](#)



Vers la BNAC / data.gouv





Cartoparties

- Pour couvrir une thématique spécifique sur un secteur donné (exemple : le stationnement cyclable dans un quartier de Nice)
- Pour couvrir une zone “blanche” sur laquelle des aménagements existent
- Pour mettre à jour un secteur en très forte mutation/évolution

Formation

- Apprendre / perfectionner l’usage de ID ou JOSM pour la publication dans OSM
- Apprendre / perfectionner l’usage du SIG, et notamment QGIS

