

## PRÉSENTATION

14 novembre 2024 – Vincent TINET

# DONNÉES SIG CYCLABLES

Dernières avancées dans la Métropole Aix-Marseille

## L'USAGE ET LES CONTRIBUTIONS OPENDATA À L'AGAM

**Dans le cadre du partenariat Région / Agences d'urbanisme du sud**

### **Analyse des données des réseaux de transports**

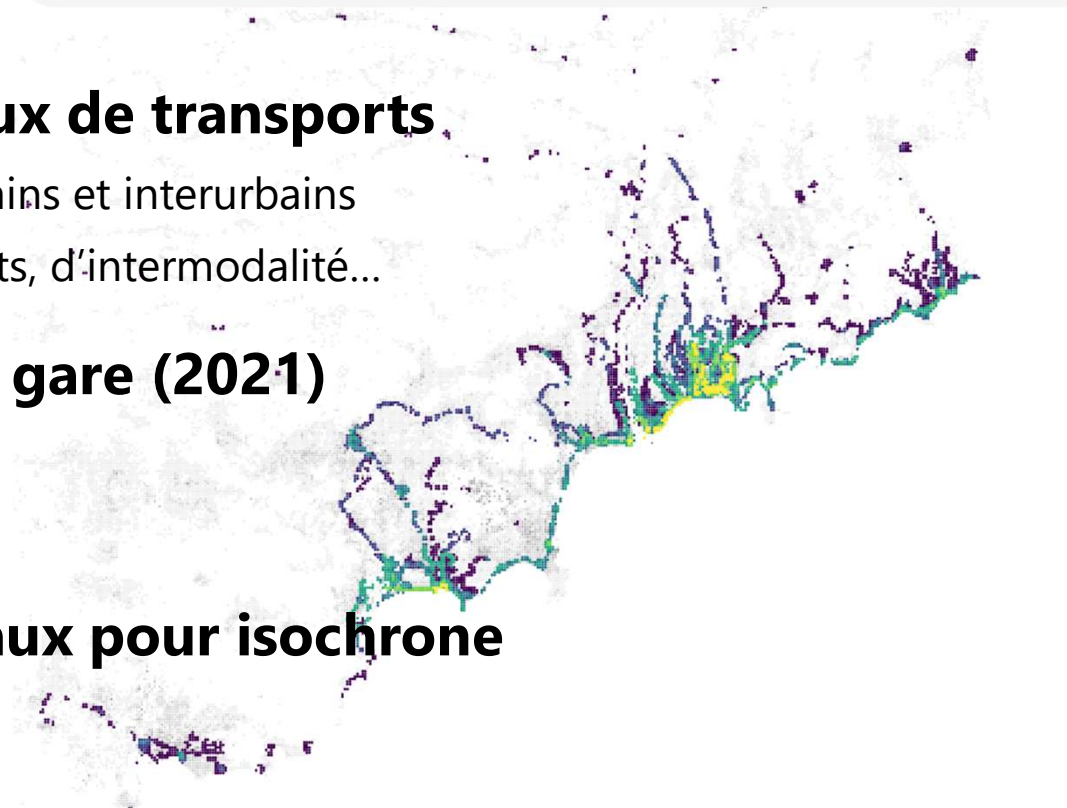
- ▶ Données « GTFS » d'offre des réseaux urbains et interurbains
- ▶ Indicateurs territoriaux d'offre de transports, d'intermodalité...

### **Analyse des 186 parcs-relais en gare (2021)**

- ▶ Relevé terrain et photo aérienne
- ▶ Saisie dans Openstreetmap

### **Création de réseaux multimodaux pour isochrone**

- ▶ A partir d'extractions OSM



## CONNAITRE ET SUIVRE LES AMÉNAGEMENTS CYCLABLES SUR AMP

### Travail réalisé avec l'Agence d'Urbanisme du Pays d'Aix Durance

#### Suivi du Plan de mobilité de la Métropole

- ▶ « Combien avons de km d'aménagements cyclables ? »
- ▶ Source : questionnaire aux communes
- ▶ En 2022, saisie simple sur SIG, pour calculer un km

#### **2023 : test du croisement avec les données OSM + saisie**

- ▶ Uniquement dans le cas d'une info communale absente d'OSM
  - ▶ Pas de vérification des attributs si présent sur OSM
- ▶ Définition des attributs (côté, type d'aménagement...) sur StreetView + terrain
- ▶ Test de la facilité de saisie, des contraintes...

## LES ASPECTS POSITIFS

### **Saisie directe sur OSM « vanilla » - interface iD**

- ▶ Assez peu de besoins de corrections, sauf sur quelques communes peu ou pas saisies
  - ▶ 16 communes avec des besoins de vérifications, surtout car mauvaises remontées communes (en particulier les accotements départementaux présentés comme aménagements cyclables)
- ▶ La saisie elle-même est assez simple
- ▶ Choix de ne pas tracer de nouveaux tronçons « parallèles » à la voirie pour faciliter le travail, mais attributs sur les tronçons existants
- ▶ Ré-import à partir de l'extraction BNAC simple
  - ▶ sauf le format GeoJSON national, très lourd

## LES REMARQUES GÉNÉRALES

- ▶ La taxonomie fichier national des aménagements cyclables est assez cohérente
- ▶ Correspondances avec les attributs OSM pas évidentes, surtout pour les cas exotiques

## NIVEAU DE DÉTAIL ASSEZ ÉLEVÉ

- ▶ Côté de la voirie, sens de circulation
- ▶ Dessin fin, parfois trop (détail aux carrefours par exemple)



## LES DIFFICULTÉS

- ▶ Une grande créativité dans les aménagements cyclables sur le terrain, avec des difficultés à les retranscrire
- ▶ Quand saisir les aménagements « sans aménagements » mais uniquement des panneaux

► Les accotements départementaux





- ▶ Faut-il un minimum de réalisme de l'aménagement ?



- Un contre-sens en zone 30, sans marquage et sans panneau zone 30 ....



- ▶ Est-ce réglementaire ?



- ▶ Trottoir avec peinture vélo, sans panneau « voie verte », est ce un aménagement cyclable ?





- ▶ Ceci est identifié comme un aménagement cyclable...



## PRÉSENTATION

14 novembre 2024 – Vincent TINET

# DONNÉES SIG CYCLABLES

Dernières avancées dans la métropole Aix-Marseille