



Région



Provence-Alpes-Côte d'Azur

Schéma **R**égional d'**A**ménagement, de **D**éveloppement **D**urable et d'**E**galité des **T**erritoires **SRADDET**

ATELIER ARMATURE TERRITORIALE Système azuréen

19 septembre 2017

Ordre du jour



14h Accueil des participants

14h30 Ouverture de l'atelier, Muriel DI BARI, Conseillère régionale

14h45 Pourquoi réfléchir à l'armature territoriale ? Alix ROCHE, Directrice déléguée

15h Comment se caractérise l'armature urbaine aujourd'hui à l'échelle régionale, et sur le système azuréen ? Sylvie LARTIGUES – AGAM, Laurent PINON – AUDAT, Cécile MEZGER – AUDAT,

Débat

16h Quels sont les grands enjeux du système azuréen ? Sylvie LARTIGUES – AGAM, Laurent PINON – AUDAT, Cécile MEZGER – AUDAT,

Débat

17h Fin de la séance, Muriel DI BARI, Conseillère régionale

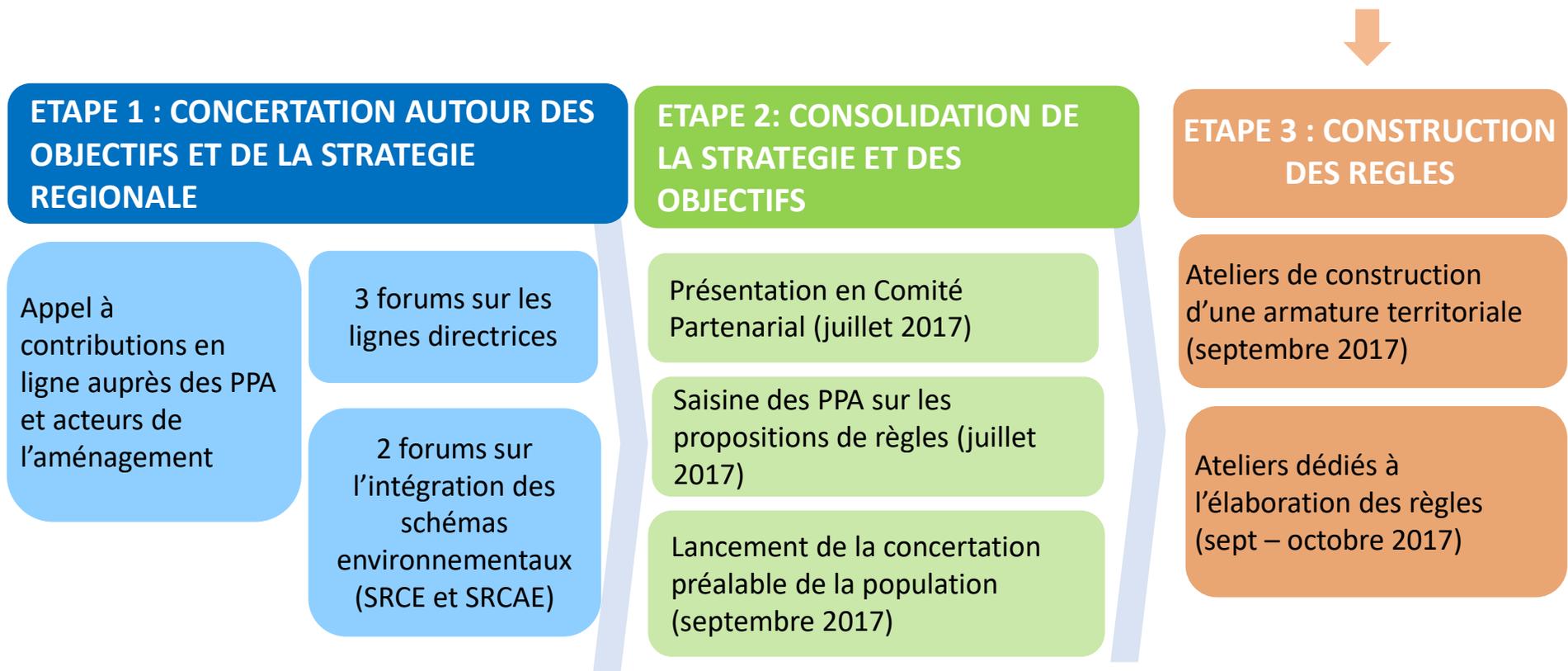


Ouverture

Muriel DI BARI, Conseillère régionale

Démarche d'élaboration du SRADDET: point d'étape

Lancement d'une nouvelle étape dans l'élaboration du SRADDET : la construction des règles. Avec un préalable: définir une armature territoriale



Pourquoi réfléchir à une nouvelle armature régionale ?

Pourquoi réfléchir à une nouvelle armature régionale ?

Pourquoi une armature urbaine dans un SRADDET ?

C'est quoi ?

L'armature urbaine est **constituée par** :

l'ensemble des villes et villages jouant un rôle structurant dans l'organisation, l'égalité et l'aménagement du territoire

(population, offre d'emplois, de services, d'équipements, d'infrastructures ou de desserte...)

Elle **comprend** :

les aires d'influence de ces villes et villages

(flux de personnes, de marchandises, de communications, de liens économiques et sociaux)

Pourquoi réfléchir à une nouvelle armature régionale ?

Pourquoi une armature urbaine dans un SRADDET ?

C'est quoi ?

L'armature urbaine est **constituée par** :

l'ensemble des villes et villages jouant un rôle structurant dans l'organisation, l'égalité et l'aménagement du territoire

(population, offre d'emplois, de services, d'équipements, d'infrastructures ou de desserte...)

Elle **comprend** :

les aires d'influence de ces villes et villages

(flux de personnes, de marchandises, de communications, de liens économiques et sociaux)

Pourquoi ?

- 1) **Orienter et adapter les choix d'aménagement** et de développement en fonction des spécificités et des dynamiques de chaque territoire
- 2) **Favoriser les liens et les coopérations** entre les territoires régionaux
- 3) **S'engager dans un nouvel équilibre régional** en reconnaissant un rôle à **chacun des territoires**

Pourquoi réfléchir à une nouvelle armature régionale ?

Pourquoi une armature urbaine dans un SRADET ?

4 niveaux de polarités définies dans le rapport d'objectifs du SRADET :

Vers des objectifs et des règles adaptées à chaque niveau de polarité

**Polarité
métropolitaine &
grand centre urbain**

Grandes villes-centres de la région PACA, au sein d'espaces à très forte intensité urbaine et économique, d'intérêt régional ou national. Elles jouent un rôle de catalyseur du développement et portent les fonctions métropolitaines supérieures

**Polarité de niveau
régional**

Polarité urbaine ayant un rôle structurant dans l'aménagement régional, le développement économique et l'organisation des transports. Elles structurent des espaces d'équilibre et des bassins de vie à conforter

**Polarité de niveau
local**

Polarité d'équipement et de service rayonnant à l'échelle de leur bassin de vie de référence. Centralités structurantes pour leur territoire, elles jouent un rôle majeur dans l'équilibre du développement régional

Polarité de proximité

Elles complètent les polarités de niveau local et jouent un rôle de centre de vie



Objectif de l'atelier : Élaborer une armature partagée avec les territoires

1. Comment se caractérise l'armature urbaine aujourd'hui ?

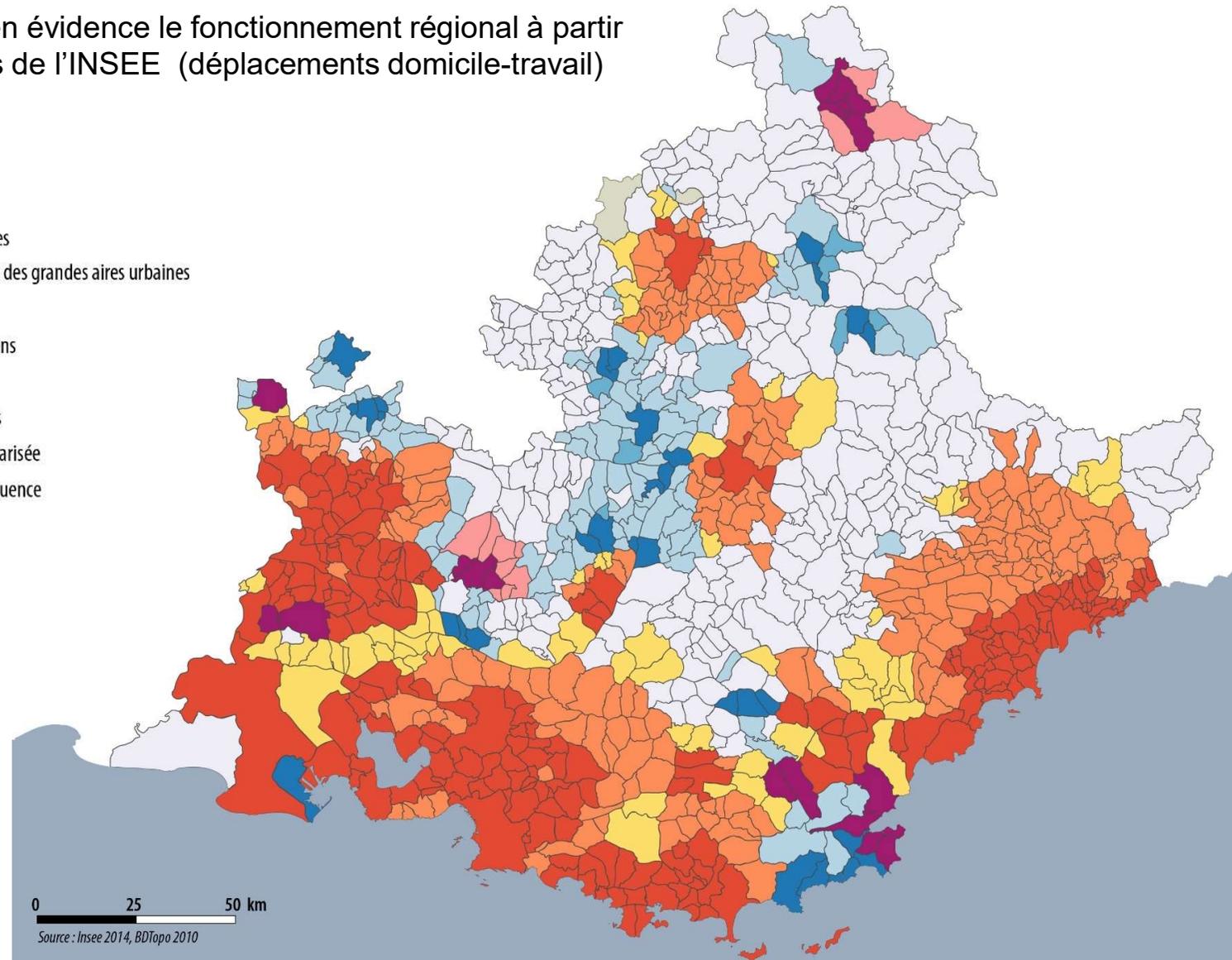
1. Comment se caractérise l'armature urbaine aujourd'hui ?

a) Un fonctionnement en aires urbaines : espaces et systèmes

Etape 1 : Mettre en évidence le fonctionnement régional à partir des aires urbaines de l'INSEE (déplacements domicile-travail)

AIRES URBAINES

-  Grand pôle
-  Couronne des grands pôles
-  Commune multipolarisée des grandes aires urbaines
-  Pôle moyen
-  Couronne des pôles moyens
-  Petit pôle
-  Couronne des petits pôles
-  Autre commune multipolarisée
-  Commune isolée hors influence



1. Comment se caractérise l'armature urbaine aujourd'hui ?

a) Un fonctionnement en aires urbaines : espaces et systèmes

Étape 2 : On opère des regroupements en fonction de l'intensité des liens entre polarités

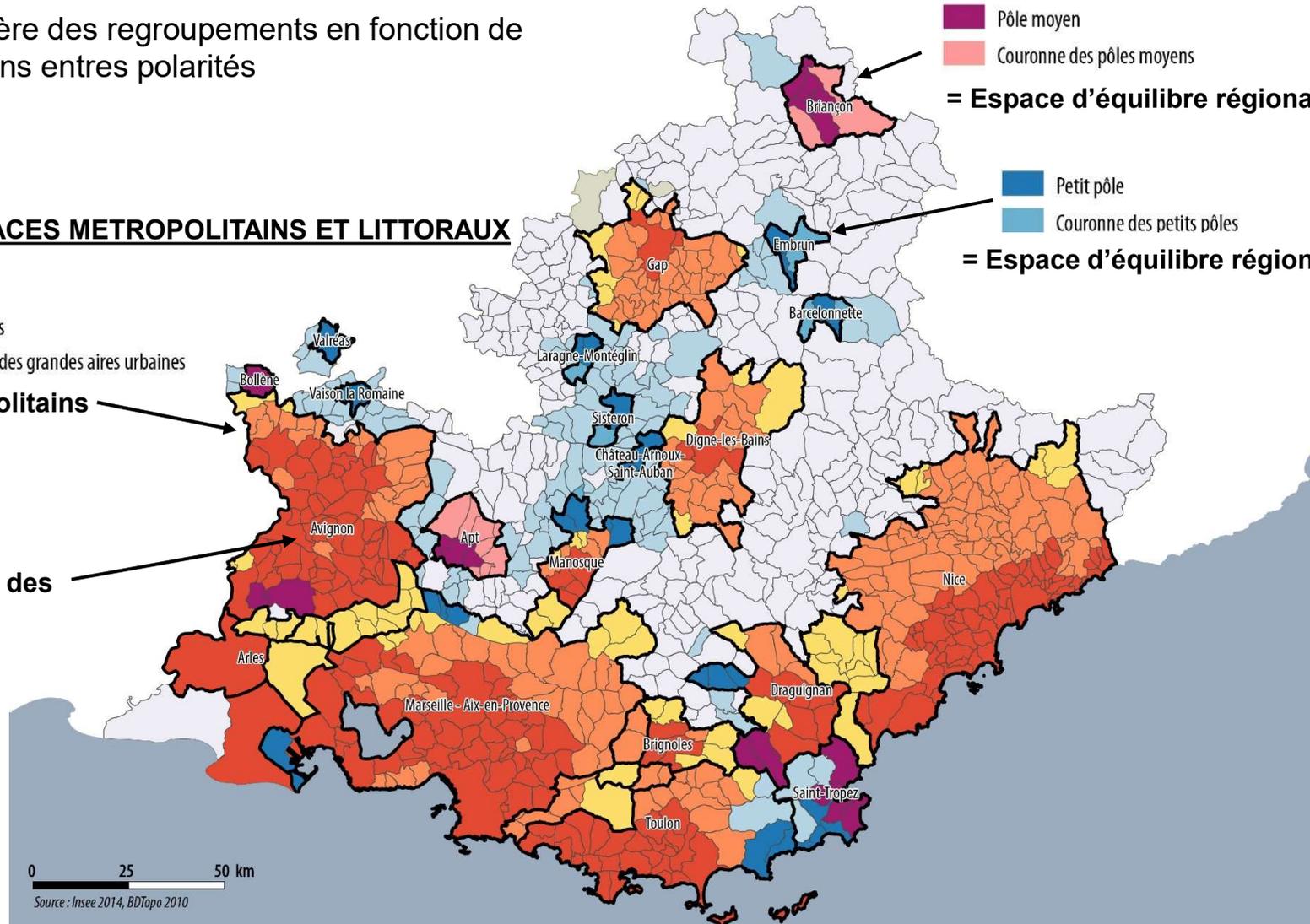
> DANS LES ESPACES METROPOLITAINS ET LITTORAUX

- Grand pôle
 - Couronne des grands pôles
 - Commune multipolarisée des grandes aires urbaines
- = Espaces métropolitains**

- Grand pôle
- = Espaces cœurs des Métropoles**

> DANS LES ESPACES DE MONTAGNE

- Pôle moyen
 - Couronne des pôles moyens
- = Espace d'équilibre régional**
- Petit pôle
 - Couronne des petits pôles
- = Espace d'équilibre régional**



1. Comment se caractérise l'armature urbaine aujourd'hui ?

a) Un fonctionnement en aires urbaines : espaces et systèmes

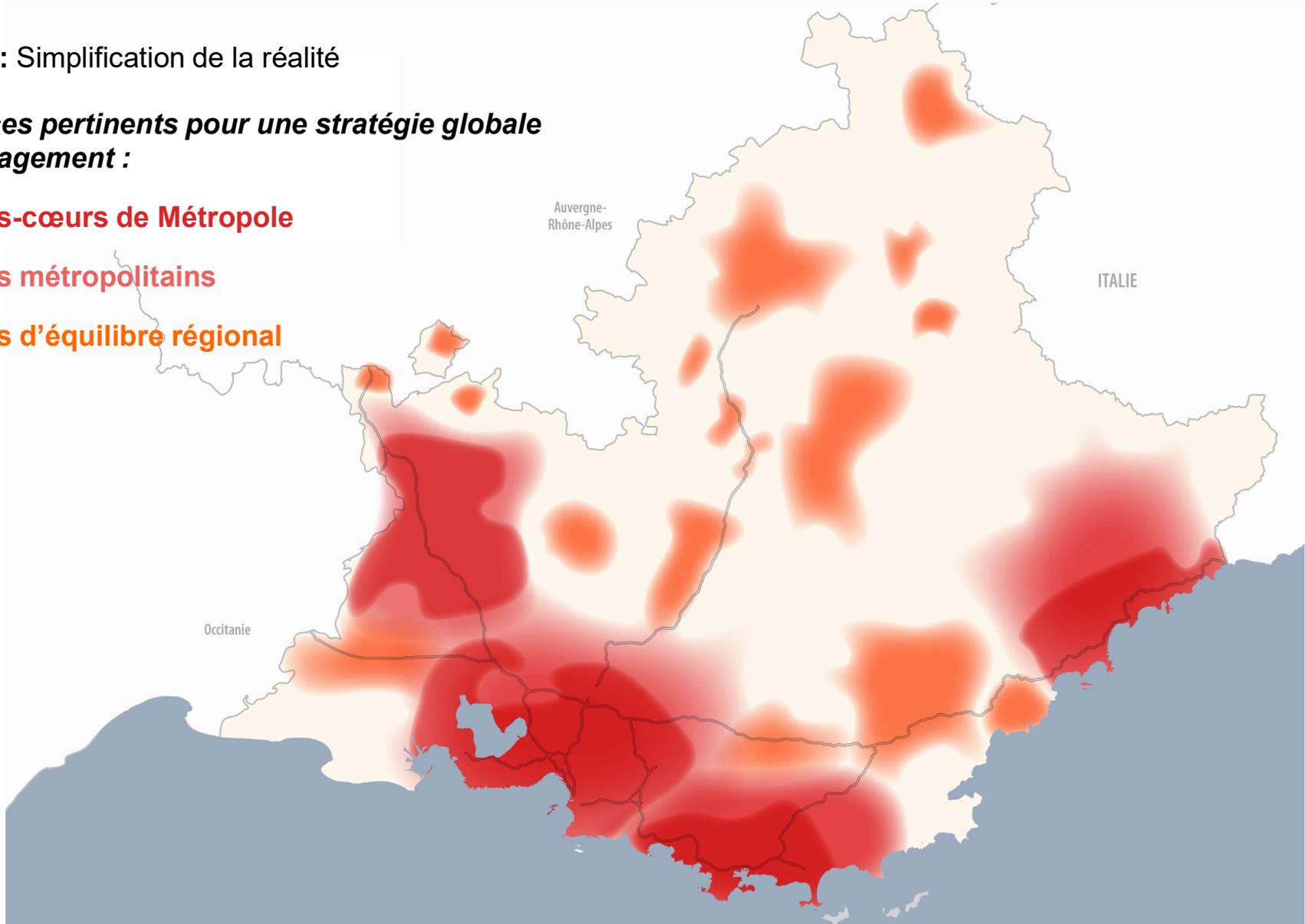
Étape 3 : Simplification de la réalité

3 espaces pertinents pour une stratégie globale d'aménagement :

Espaces-cœurs de Métropole

Espaces métropolitains

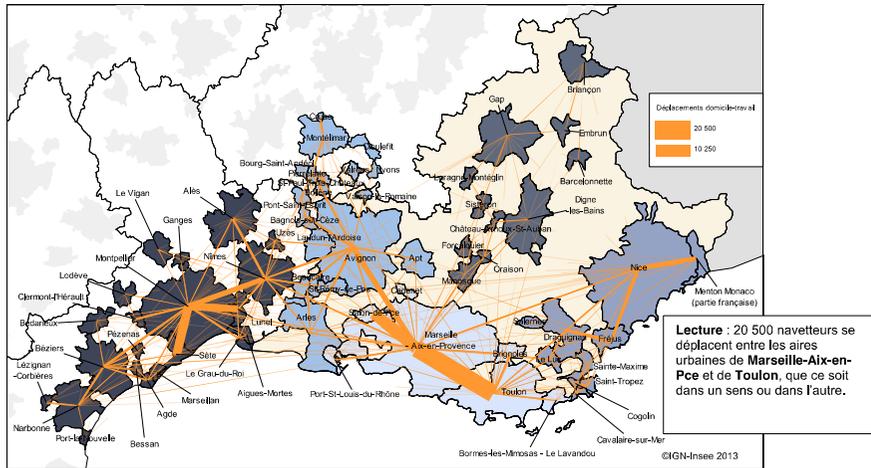
Espaces d'équilibre régional



1. Comment se caractérise l'armature urbaine aujourd'hui ?

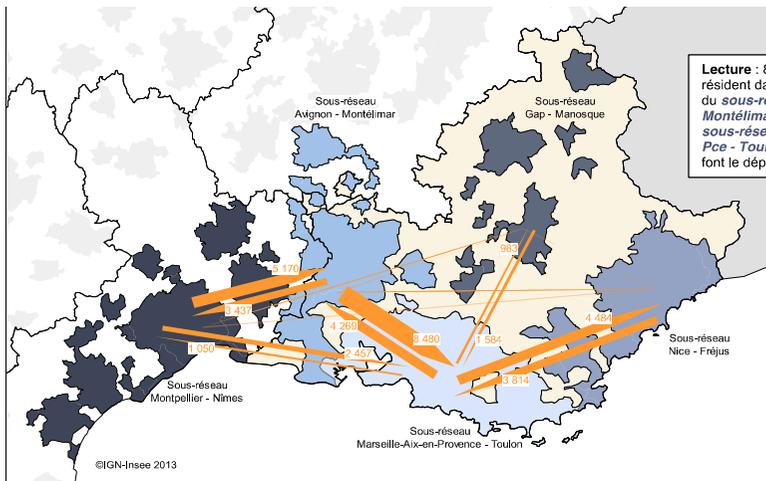
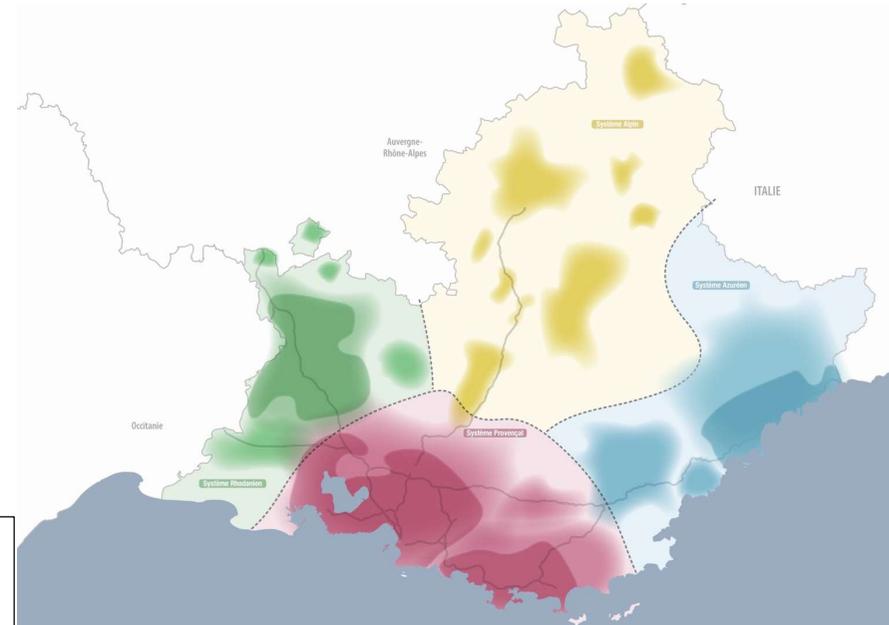
a) Un fonctionnement en aires urbaines : espaces et systèmes

Des aires urbaines toutes en réseau...



Champ : actifs en emploi résidant et travaillant dans une aire urbaine française - flux supérieurs à 10 déplacements.
Source : Insee, recensement de la population 2009

...mais certaines fonctionnent davantage ensemble qu'avec les autres : 4 familles d'aires urbaines



Champ : actifs en emploi résidant et travaillant dans une aire urbaine française - ensemble des flux.
Source : Insee, recensement de la population 2009

Lecture : 8 480 personnes résident dans une aire urbaine du sous-réseau Avignon - Montélimar et travaillent dans le sous-réseau Marseille-Aix-en-Provence - Toulon ; 4 269 personnes font le déplacement inverse.

Pourquoi 4 « systèmes » ?

- Les systèmes, espaces de la mobilité du quotidien (98% des échanges se font à l'intérieur de chaque système)
- La réponse régionale à la demande d'égalité des territoires
- Des spécificités pour chaque système > un rôle spécifique dans le SRADDET

4 systèmes en réseau : des échanges entre systèmes

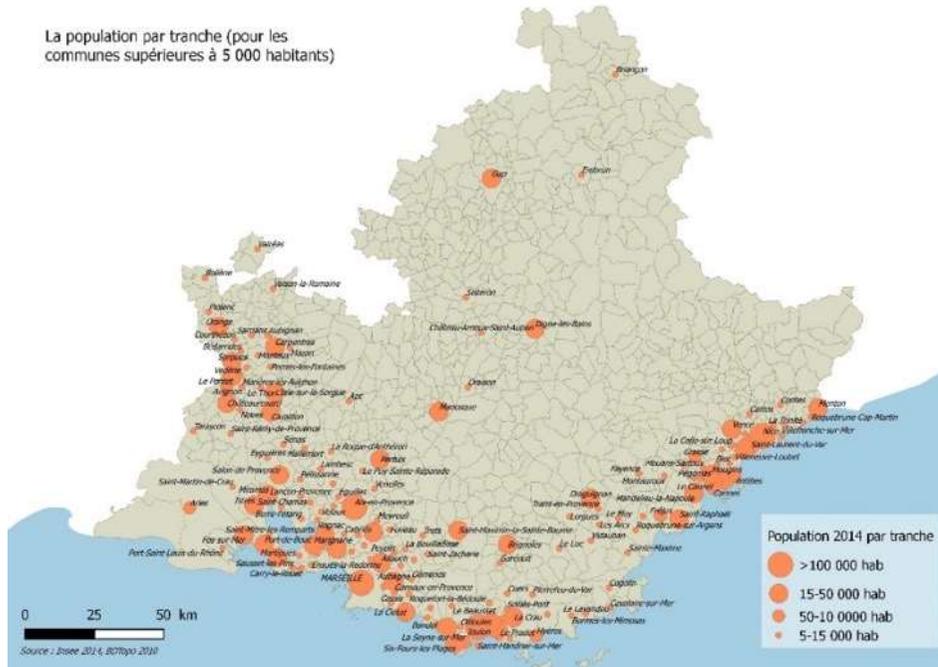
1. Comment se caractérise l'armature urbaine aujourd'hui ?

b) Une hiérarchisation des communes en fonction de leur rôle au sein de l'espace régional

CRITÈRE 1 :

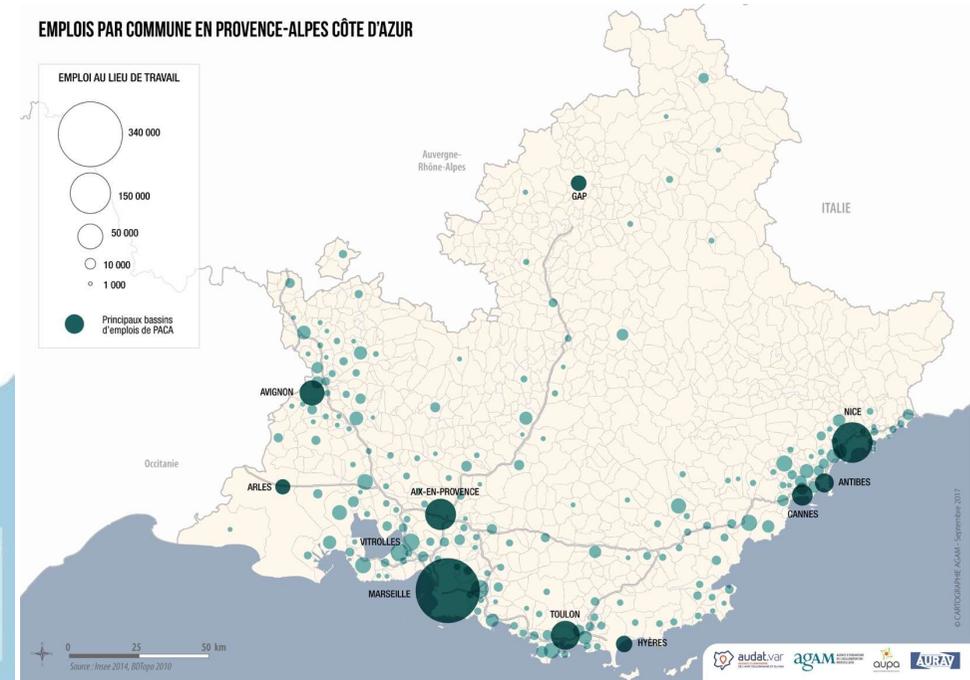
Nombre d'habitants et d'emplois

La population par tranche (pour les communes supérieures à 5 000 habitants)



Communes accueillant au moins 5000 habitants

EMPLOIS PAR COMMUNE EN PROVENCE-ALPES CÔTE D'AZUR



Communes accueillant au moins 1000 emplois

→ Une concentration de **la population** et **des emplois** sur le littoral, quelques centralités sur le reste de l'espace régional

1. Comment se caractérise l'armature urbaine aujourd'hui ?

b) Une hiérarchisation des communes en fonction de leur rôle au sein de l'espace régional

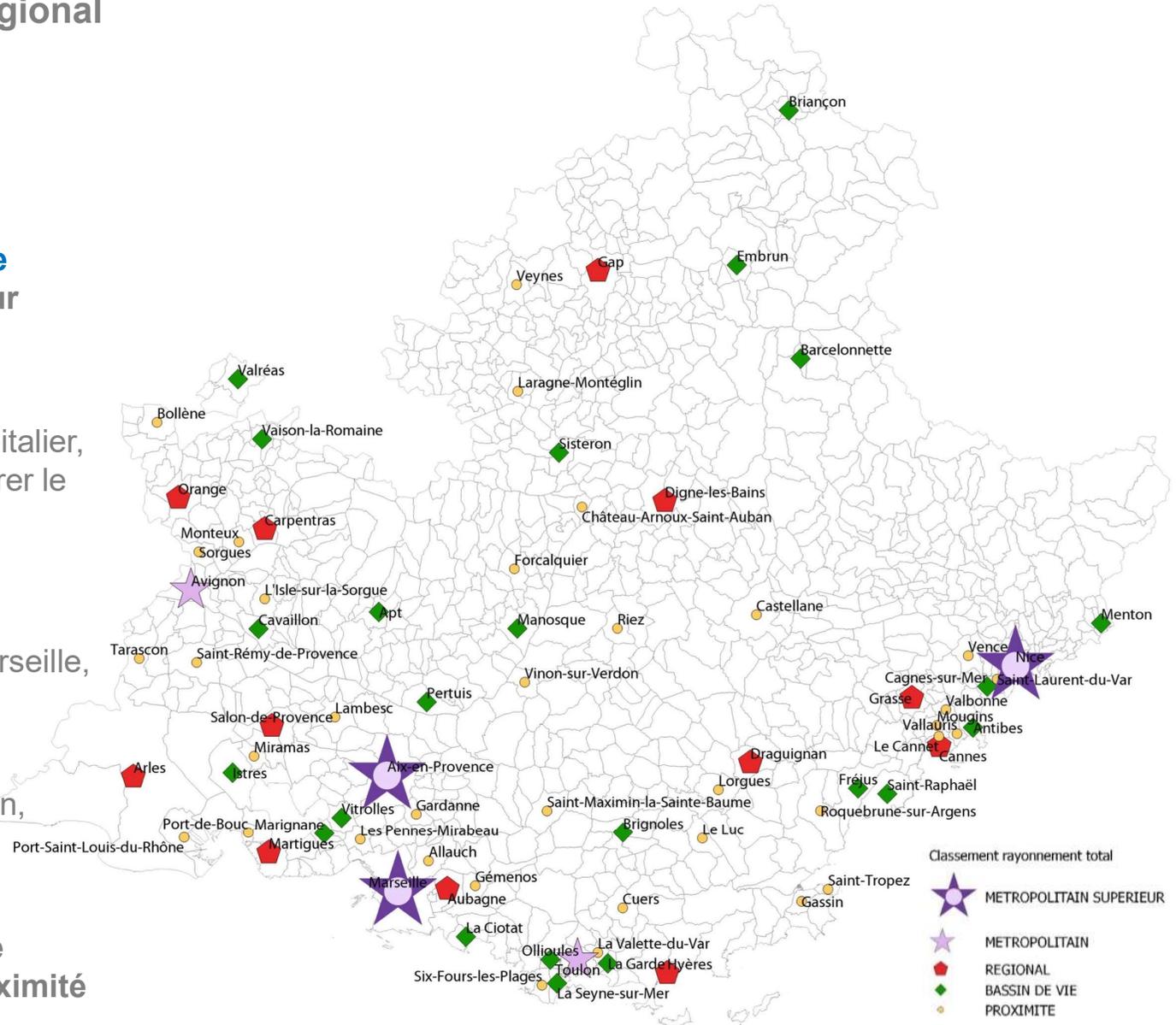
CRITÈRE 2 :

Niveau de rayonnement
(équipements)

L'offre d'équipements et de services, point d'appui pour l'équilibre et l'égalité des territoires

4 types d'équipements (hospitalier, culturel, scolaire) pour mesurer le rayonnement de chaque commune :

- 3 grandes polarités internationales (Aix, Marseille, Nice)
- 2 grands polarités métropolitaines (Avignon, Toulon)
- Des pôles régionaux complétés par une trame diffuse de pôles de proximité



1. Comment se caractérise l'armature urbaine aujourd'hui ?

b) Une hiérarchisation des communes en fonction de leur rôle au sein de l'espace régional

La nécessité de distinguer :

- **Espaces métropolitains & périurbains** sur le littoral, d'une part
- **Arrière-pays et espaces de montagne**, d'autre part

	Espaces métropolitains et périurbains		Arrière-pays et espaces de montagne			
	Critère 1 : Démographie et emplois	ET	Critère 2 : Niveau d'équipements	Critère 1 : Démographie et emplois	ET	Critère 2 : Niveau d'équipements
Polarités métropolitaines et grands centres urbains	> 90 000 habitants > 50 000 emplois	ET	> 80	Aucun		
	> 40 000 habitants > 15 000 emplois		> 25	> 40 000 habitants > 15 000 emplois	ET	> 25
Polarité de niveau régional	> 15 000 habitants > 6 000 emplois		> 20	> 10 000 habitants > 6000 emplois	ET	> 20
Polarité de niveau local	> 15 000 habitants > 2000 emplois		> 8	> 3000 habitants > 1500 emplois	ET	> 8
Polarité de proximité	> Entre 10 000 et 15 000 habitants > 1 000 emplois		> 4	> 900 habitants > 500 emplois	ET	> 4

1. Comment se caractérise l'armature urbaine aujourd'hui ?

b) Une hiérarchisation des communes en fonction de leur rôle au sein de l'espace régional

Nombre d'habitants et
d'emplois

+

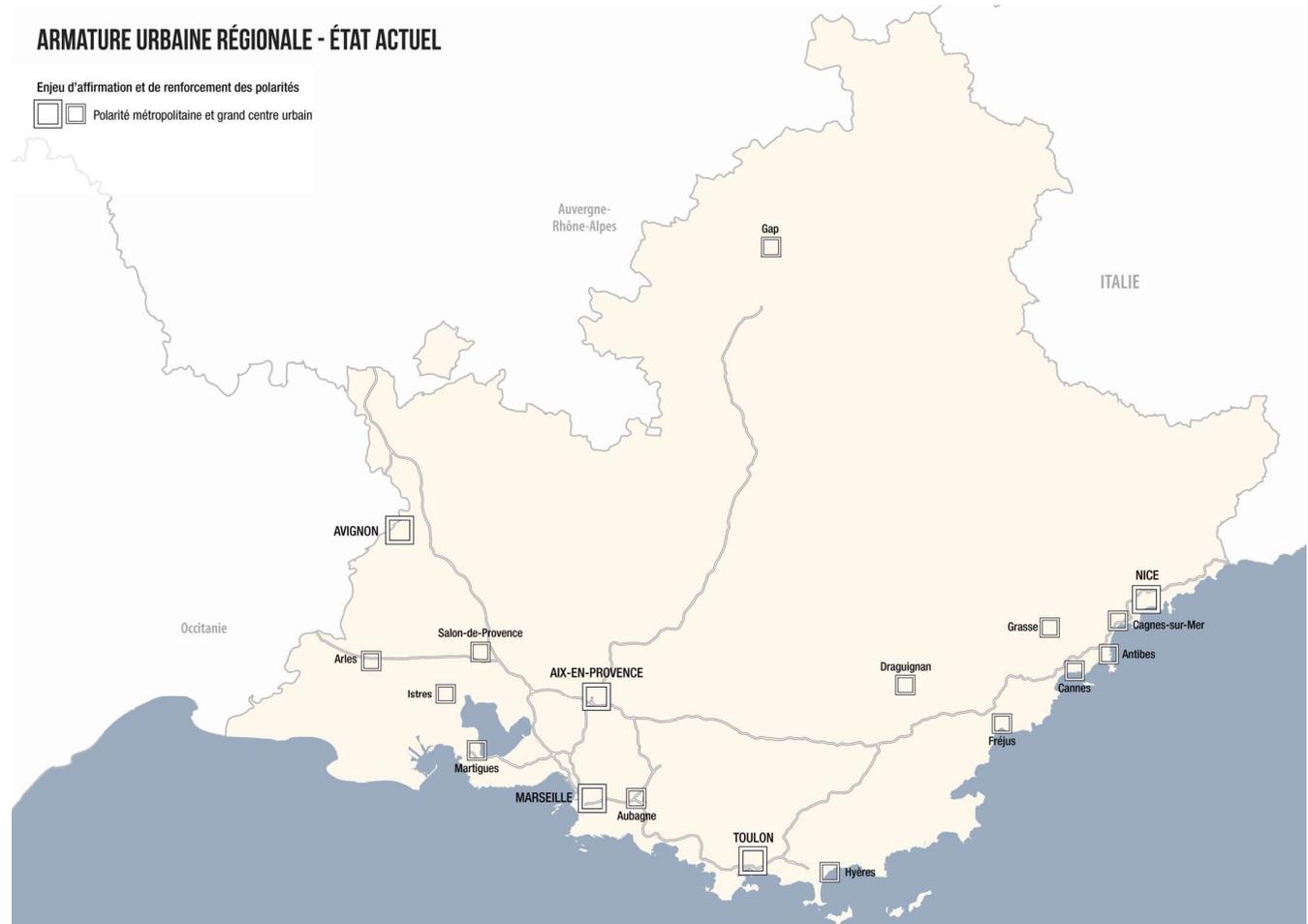
Niveau de rayonnement
(équipements)

4 niveaux de polarités
dans l'armature urbaine régionale

**Polarité métropolitaine
et grand centre urbain**

ARMATURE URBAINE RÉGIONALE - ÉTAT ACTUEL

Enjeu d'affirmation et de renforcement des polarités
□ □ Polarité métropolitaine et grand centre urbain



1. Comment se caractérise l'armature urbaine aujourd'hui ?

b) Une hiérarchisation des communes en fonction de leur rôle au sein de l'espace régional

Nombre d'habitants et
d'emplois

+

Niveau de rayonnement
(équipements)

4 niveaux de polarités
dans l'armature urbaine régionale

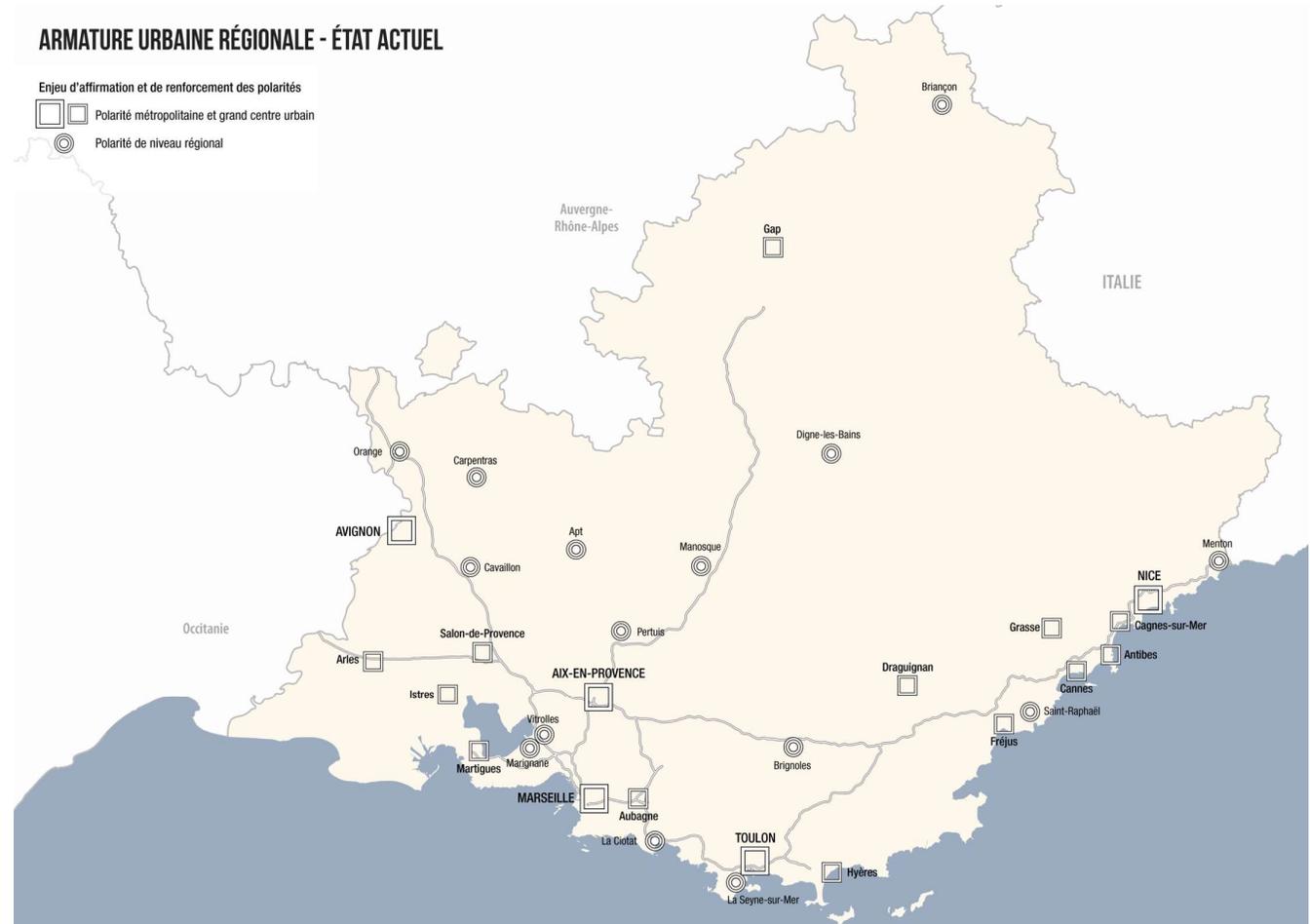
Polarité métropolitaine
et grand centre urbain

Polarité de niveau
régional

ARMATURE URBAINE RÉGIONALE - ÉTAT ACTUEL

Enjeu d'affirmation et de renforcement des polarités

- Polarité métropolitaine et grand centre urbain
- Polarité de niveau régional



1. Comment se caractérise l'armature urbaine aujourd'hui ?

b) Une hiérarchisation des communes en fonction de leur rôle au sein de l'espace régional

Nombre d'habitants et
d'emplois

+

Niveau de rayonnement
(équipements)



4 niveaux de polarités
dans l'armature urbaine régionale

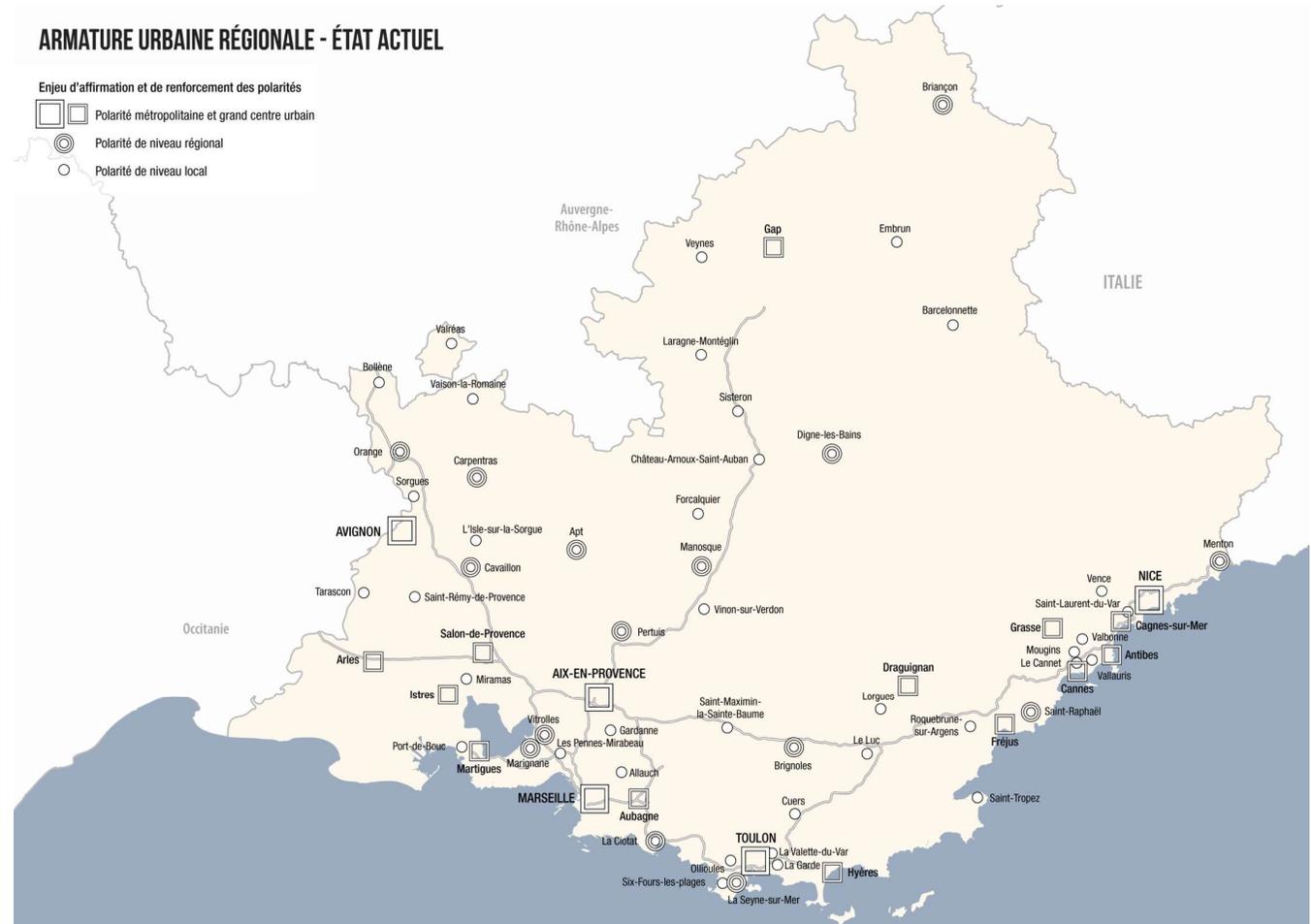
Polarité métropolitaine
et grand centre urbain

Polarité de niveau
régional

Polarité de niveau local

ARMATURE URBAINE RÉGIONALE - ÉTAT ACTUEL

- Enjeu d'affirmation et de renforcement des polarités
-  Polarité métropolitaine et grand centre urbain
 -  Polarité de niveau régional
 -  Polarité de niveau local



1. Comment se caractérise l'armature urbaine aujourd'hui ?

b) Une hiérarchisation des communes en fonction de leur rôle au sein de l'espace régional

Nombre d'habitants et
d'emplois

+

Niveau de rayonnement
(équipements)



4 niveaux de polarités
dans l'armature urbaine régionale

Polarité métropolitaine
et grand centre urbain

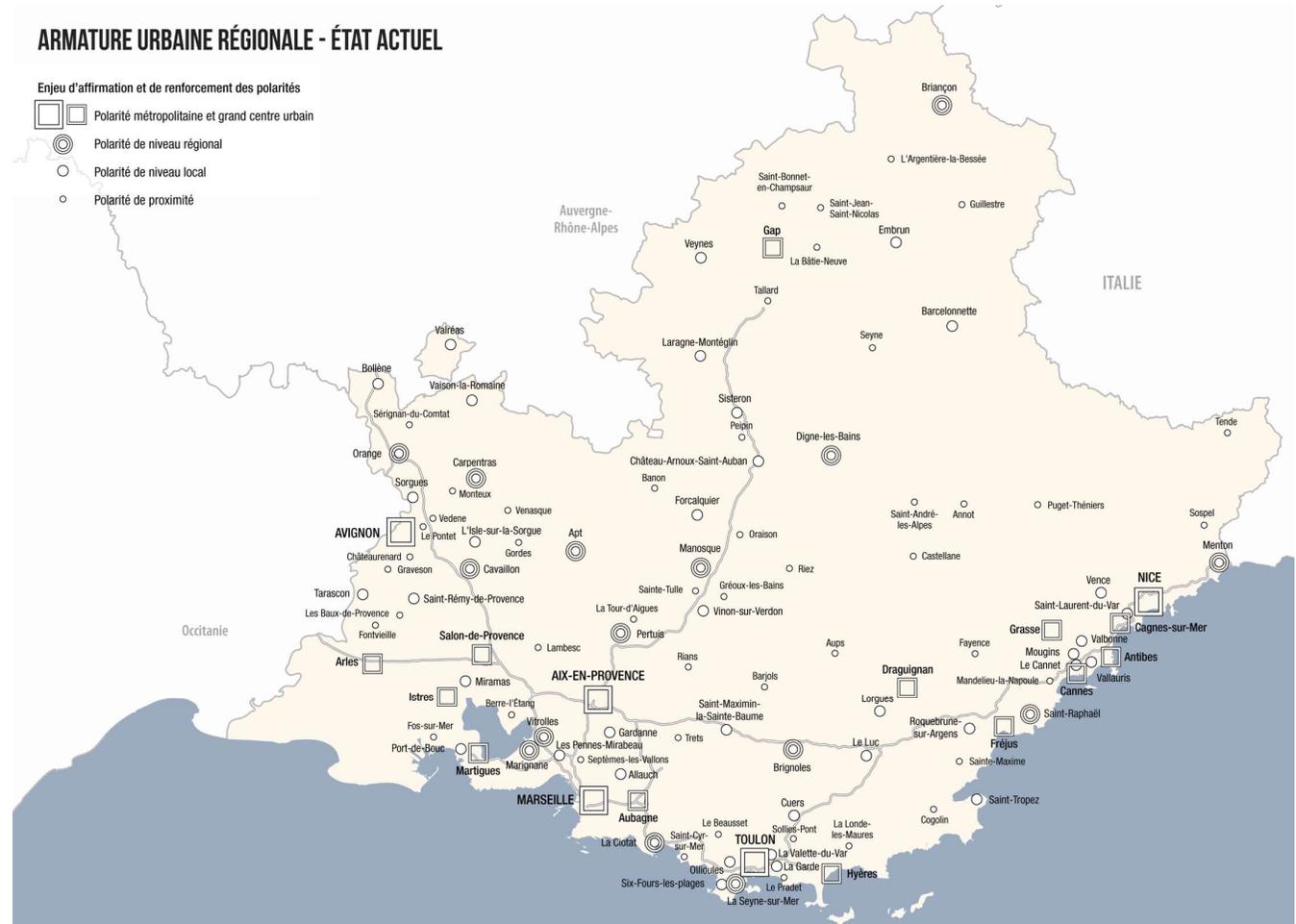
Polarité de niveau
régional

Polarité de niveau local

Polarité de proximité

ARMATURE URBAINE RÉGIONALE - ÉTAT ACTUEL

- Enjeu d'affirmation et de renforcement des polarités
- Polarité métropolitaine et grand centre urbain
 - Polarité de niveau régional
 - Polarité de niveau local
 - Polarité de proximité



1. Comment se caractérise l'armature urbaine aujourd'hui ?

ARMATURE URBAINE RÉGIONALE - ÉTAT ACTUEL

Enjeu d'affirmation et de renforcement des polarités

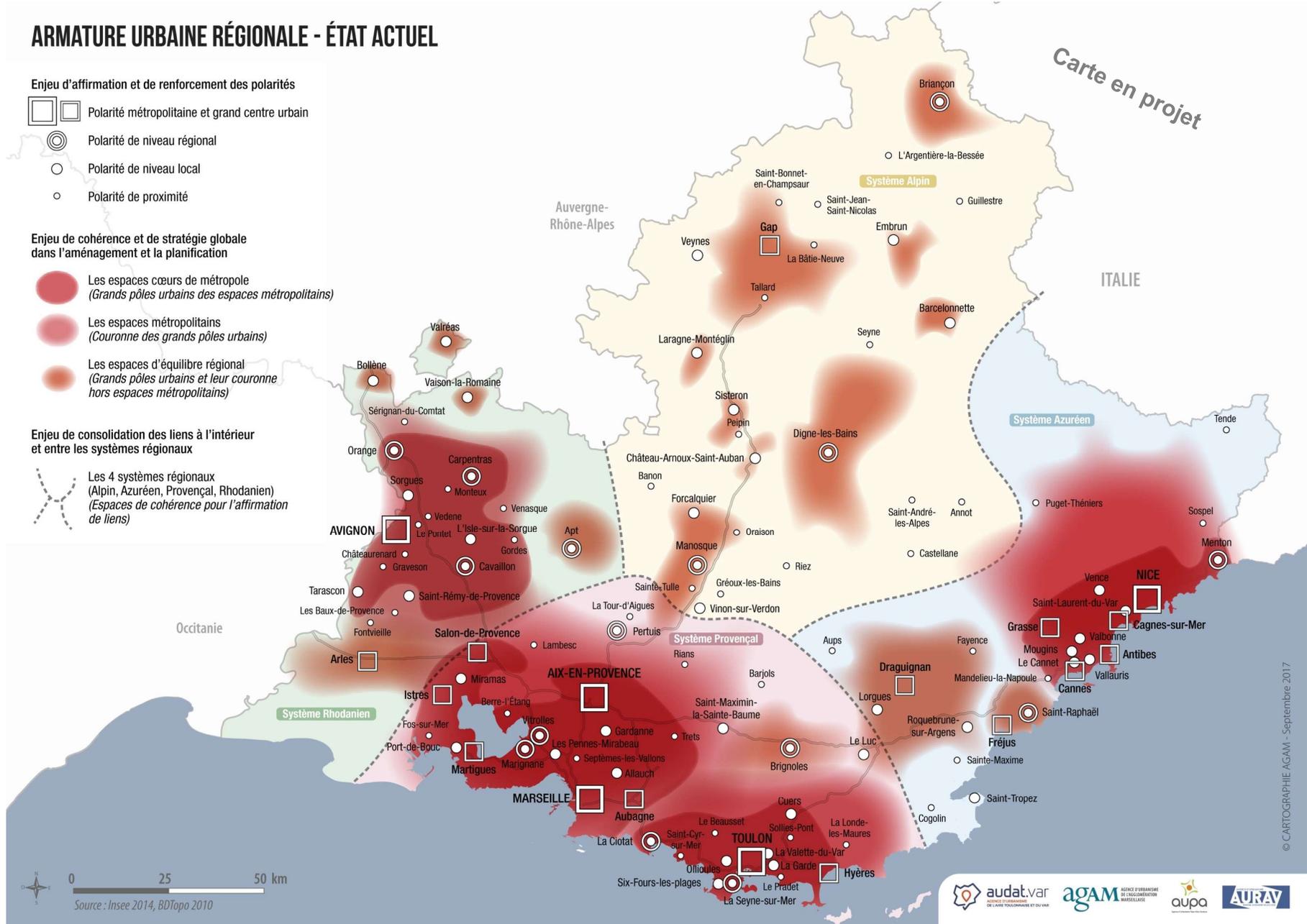
-  Polarité métropolitaine et grand centre urbain
-  Polarité de niveau régional
-  Polarité de niveau local
-  Polarité de proximité

Enjeu de cohérence et de stratégie globale dans l'aménagement et la planification

-  Les espaces cœurs de métropole (Grands pôles urbains des espaces métropolitains)
-  Les espaces métropolitains (Couronne des grands pôles urbains)
-  Les espaces d'équilibre régional (Grands pôles urbains et leur couronne hors espaces métropolitains)

Enjeu de consolidation des liens à l'intérieur et entre les systèmes régionaux

-  Les 4 systèmes régionaux (Alpin, Azuréen, Provençal, Rhodanien) (Espaces de cohérence pour l'affirmation de liens)



Carte en projet

© CARTOGRAPHIE AGAM - Septembre 2017

Et dans le système azuréen ?

Etat des lieux et premiers regards sur son mode de fonctionnement

1 395 000 habitants, 27,7% du poids démographique régional

1 métropole : NCA, 536 000 hab.
6 Communautés d'Agglomération
5 communautés de communes

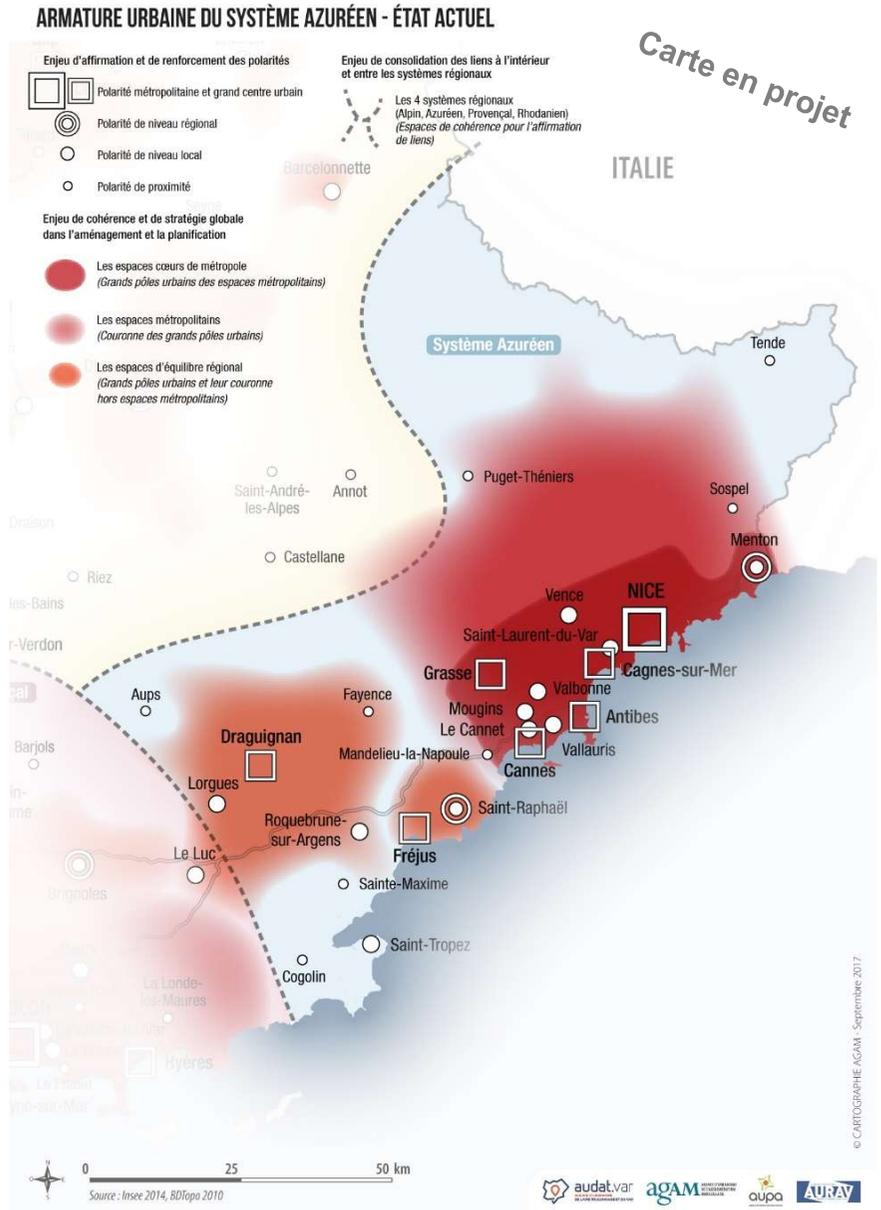
Une géographie contraignante et spécifique (Mer et Montagne), des **coupures d'espaces naturels remarquables** (Esterel, Maures, contreforts des Préalpes)

Un système multi polarisé : une grande ville (Nice 344 000 hab, ¼ du « système »), une douzaine de villes moyennes qui concentrent 38% de la population du « système »

Deux grands bassins de vie au sein de la conurbation de Théoule/Menton, dont les échanges s'intensifient : Est 06 autour de Nice-Monaco-Menton et Ouest 06 autour de Cannes-Grasse-Antibes-Sophia Antipolis

Une **aire d'influence grandissante** vers l'Ouest autour des polarités de niveau régional **et bassins de vie** (Draguignan, Fréjus, Pays de Fayence)

De nombreux bourgs et villages (26% de la population), structurants pour le Haut pays

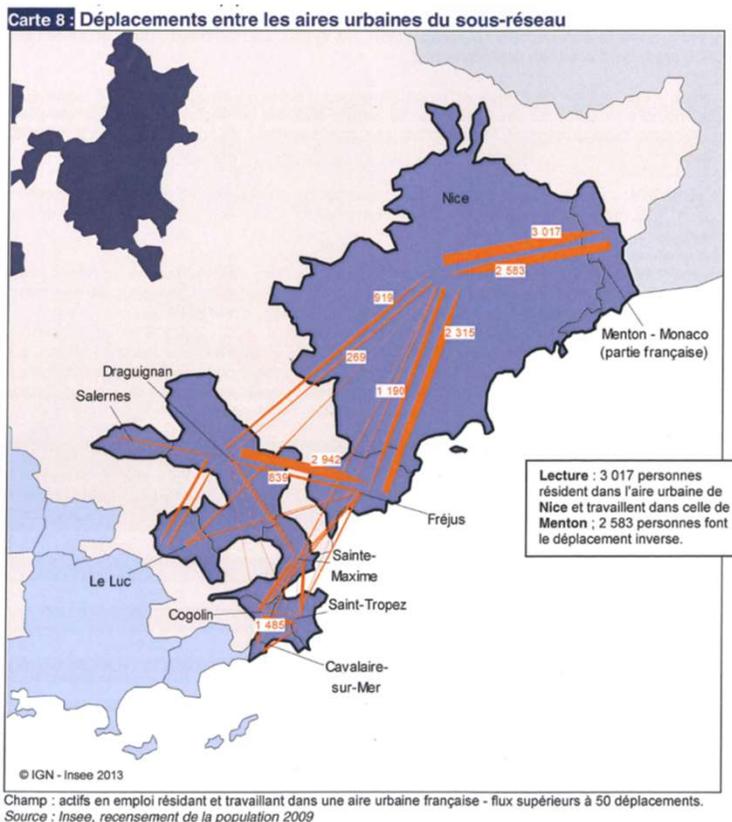


2. Le système azuréen aujourd'hui : éléments de débat

- État des lieux et premiers regards sur son mode de fonctionnement
- Les éléments majeurs du système azuréen : une vision partagée ?

2. Le système azuréen aujourd'hui : éléments de débat

Etat des lieux et premiers regards sur son mode de fonctionnement



Des **échanges intenses** au sein du système

Un **positionnement économique majeur** pour la Région



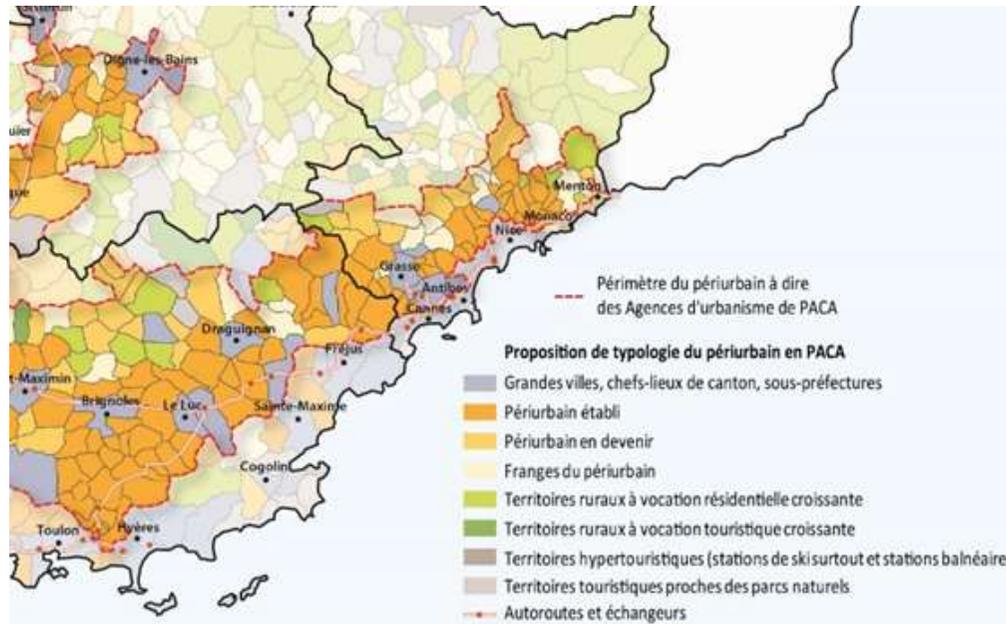
Un **positionnement géostratégique**, porte internationale

Une **grande accessibilité** : 1 aéroport international, 4 gares TGV

Une concentration de sites **d'intérêt régional** : sites universitaires, Technopôle, congrès ...

2. Le système azuréen aujourd'hui : éléments de débat

Etat des lieux et premiers regards sur son mode de fonctionnement

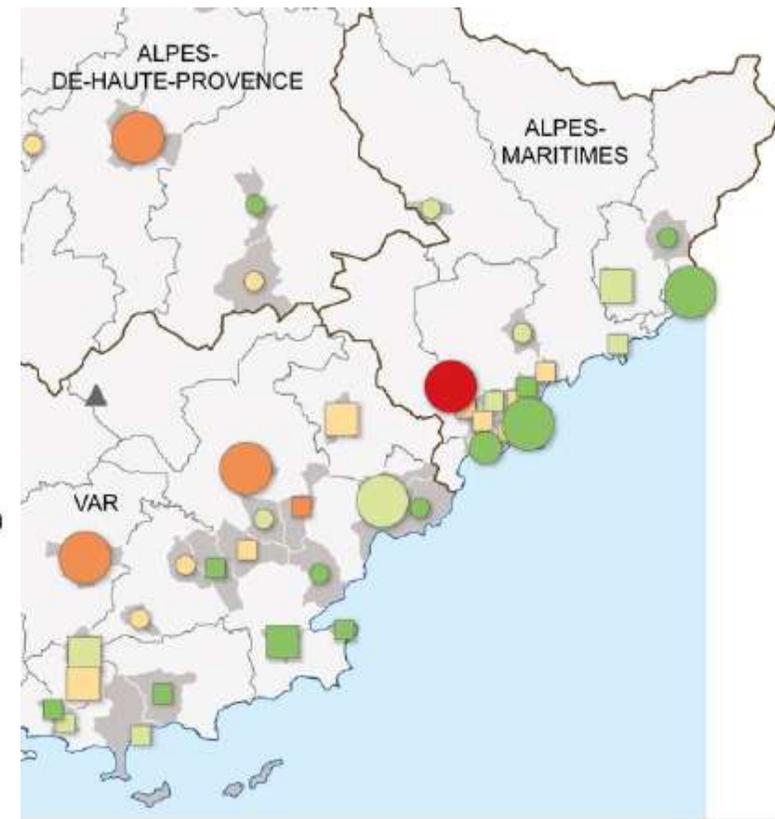


Une dynamique de périurbanisation continue dans un contexte de foncier rare

Des centres urbains, et centralités de villages en situation de fragilité (Moyen Pays et Centre Var)

Niveau de fragilisation des centres

Niveau d'alerte



2. Le système azuréen aujourd'hui : éléments de débat

Les éléments majeurs du système azuréen : une vision partagée ?

Quelle stratégie d'aménagement sur cet **espace contraint géographiquement**?

Comment **regagner en attractivité** résidentielle (perte de **population, vieillissement, difficultés à se loger, déplacements** croissants), sur ce territoire pourtant dynamique en terme de **projets innovants, initiatives, et coopérations**?

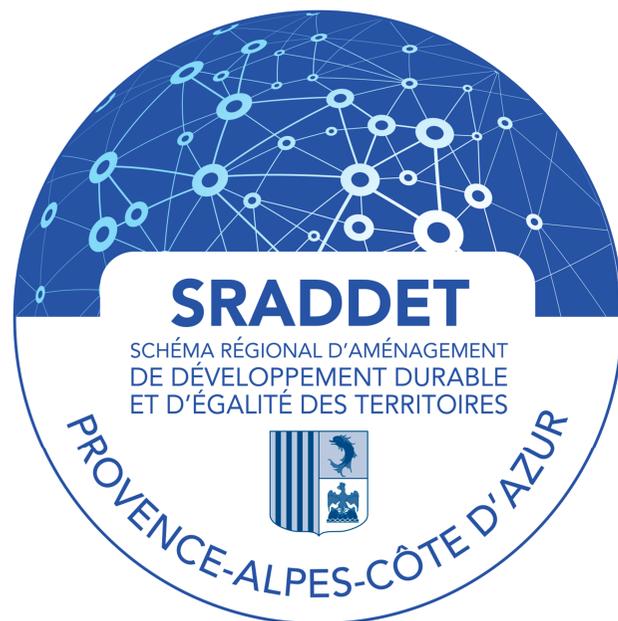
Quelle contribution des territoires à l'attractivité du système azuréen **selon leurs atouts différenciateurs** ? Rôle des polarités Haut Pays au-delà des enjeux de proximité?

Quelles réponses aux enjeux croissants de **reconquête urbaine (centres-villes)** et de mobilisation **du foncier** ?

L'extension de l'espace métropolitain vers l'Ouest : jusqu'où? Quel rôle dans l'équilibre régional de Draguignan-Fréjus-St-Raphaël?

Autonomie ou liens renforcés des polarités de l'Est Var avec l'espace métropolitain azuréen ?

Les **liens et coopérations avec la métropole Aix-Marseille, le transfrontalier (Italie), et Monaco...** pour un positionnement renforcé dans l'espace Régional



Merci de votre attention