

Territorialisation de la planification écologique en Provence-Alpes-Côte d'Azur

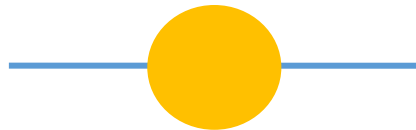
Concertation départementale – Var (83)
18 septembre 2024

Mots d'accueil



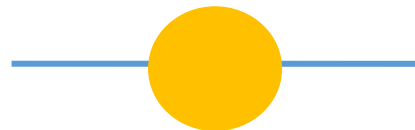
Richard STRAMBIO

Conseiller régional
Maire de Draguignan,
Président de la Communauté
d'Agglomération Dracénie Provence
Verdon



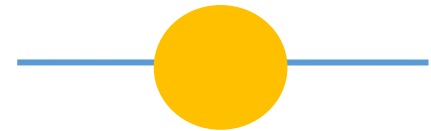
Nathalie Perez Leroux

Conseillère départementale
Maire de la Roque Esclapon



Lucien GIUDICELLI

Secrétaire général
Préfecture du Var





Ordre du jour de la réunion

1 La démarche de planification écologique

2 Partage des éléments de diagnostic régionaux et départementaux

3 Tables-rondes sur les thématiques phares du département :
Bâtiment et construction durable et Transport et mobilité

4 Conclusion



LA DEMARCHE DE PLANIFICATION ECOLOGIQUE



1

L'ambition : un plan de transformation énergétique et écologique régional répondant aux 6 enjeux stratégiques prioritaires

Une démarche **co-portée Etat et Région** pour le territoire Provence-Alpes-Côte d'Azur

Un projet ambitieux avec en résultat final :

- **Un plan de transformation** du territoire régional à horizon 2030, 2040, 2050, conçu comme un outil opérationnel et dynamique
- **Une feuille de route pour l'ensemble des acteurs du territoire** : collectivités, monde économique, citoyens (et pas seulement pour l'Etat et la Région) pour planifier la transition écologique

1 Atténuation au changement climatique 

NEUTRALITÉ CARBONE

2 Adaptation au changement climatique 

UN TERRITOIRE ADAPTÉ À UN RÉCHAUFFEMENT DE + 4 DEGRÉS

3 Utilisation durable de l'eau et des ressources marines 

GARANTIR L'ENSEMBLE DES USAGES DANS LE CONTEXTE DE RARÉFACTION DE LA RESSOURCE

4 Economie circulaire 

AUTONOMIE DANS LA GESTION DES DÉCHETS

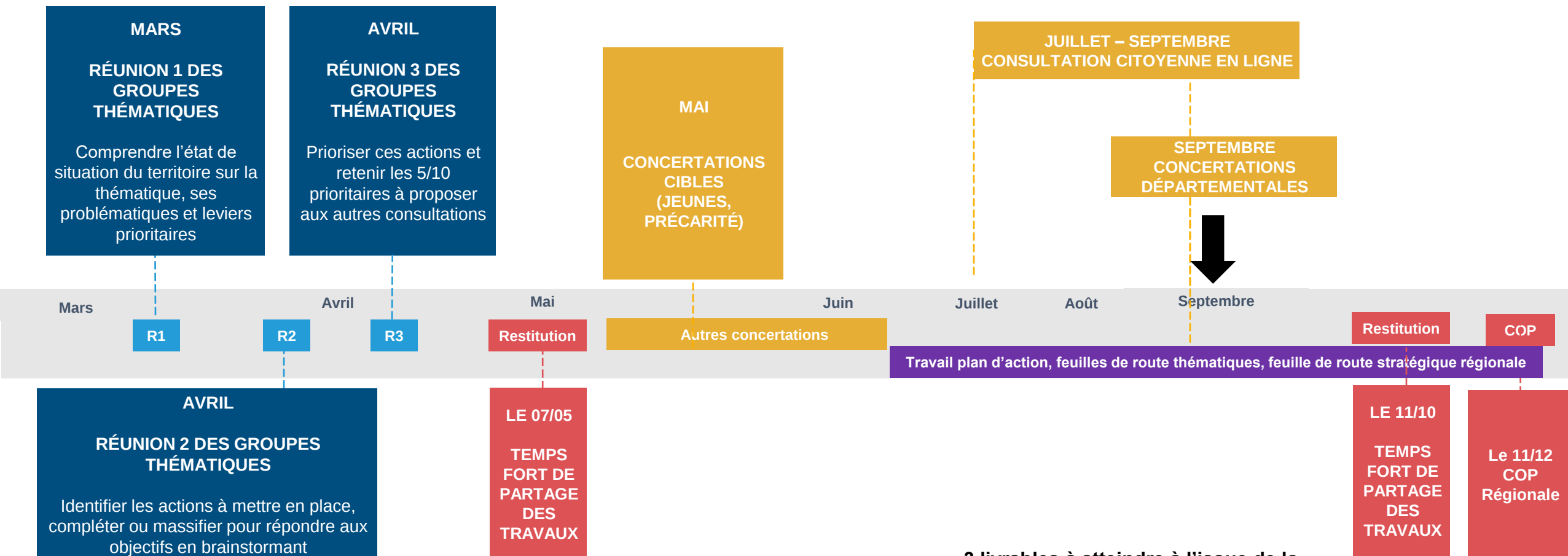
5 Ecosystème sain 

BIODIVERSITÉ : UNE VALEUR DE L'INDICE RÉGION VIVANTE (À FIXER)

6 Prévention de la pollution 

AMÉLIORATIONS (À QUANTIFIER) DE LA QUALITÉ DE L'AIR, DE L'EAU, DES SOLS

Rappel du calendrier



3 livrables à atteindre à l'issue de la démarche globale de consultation :

- Une feuille de route stratégique régionale
- Des feuilles de route thématiques par grand sujet
- Un plan d'actions détaillé

Premier jalon réalisé : la concertation en groupes thématiques

10 groupes thématiques
env. **300** participants
672 actions collectées
200 actions priorisées
3 réunions sur **1** mois

Des acteurs variés présents : industriels, entreprises, fédérations, associations, collectivités, institutions...

Mieux préserver et gérer la forêt

Mieux se déplacer

Mieux produire les biens et les services

Mieux consommer

Mieux préserver et utiliser la ressource en eau

Mieux transporter des biens

Mieux produire l'énergie

Mieux organiser le tourisme, les événements culturels, économiques et sportifs

Mieux se nourrir

Mieux se loger, mieux utiliser nos bâtiments, mieux aménager nos villes

+ Un travail en transversalité pour faire remonter des compléments et points de vigilance aux GT grâce à 6 focus groupes :

- **LA BIODIVERSITE**
- **LE SOL ET LA SOBRIETE FONCIERE**
- **LA MER**

- **ACCOMPAGNEMENT ET ADAPTATION DE NOS COMPORTEMENTS**
- **EMPLOI ET COMPETENCES**
- **QUALITÉ DE VIE ET SANTÉ**

Zoom sur les concertations départementales

6 objectifs poursuivis

1

Partager les résultats du diagnostic régional et départemental avec les acteurs du territoire

2

Echanger sur les priorités à mener en matière de baisse des émissions de GES et de préservation des ressources à l'échelle du département

3

Alimenter les travaux des groupes thématiques par une proximité locale et une concertation au plus près des acteurs

4

Proposer de nouvelles idées d'actions à mettre en place pour répondre aux enjeux de transformation écologique et énergétique

5

Engager les acteurs du territoire dans la planification écologique et la mise en œuvre des actions permettant de répondre aux objectifs

6

Nourrir la feuille de route régionale en intégrant les spécificités locales



Partage des éléments de diagnostic régionaux et départementaux

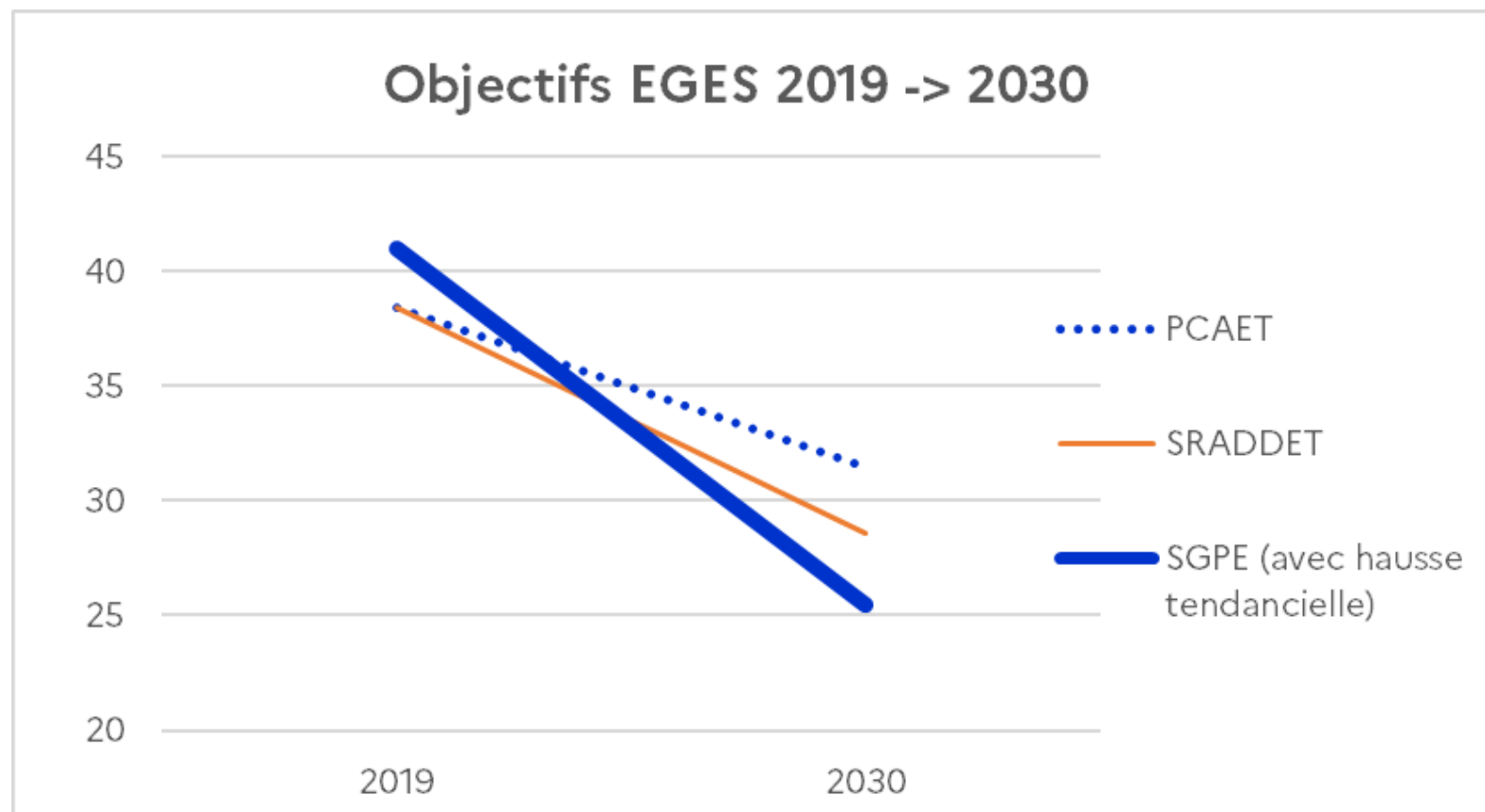


2

Point de situation du territoire Provence-Alpes-Côte d'Azur

Mise en perspective des trajectoires de baisse d'émissions de gaz à effet de serre (objectifs tous secteurs) :

- des plans climat air énergie territoriaux (PCAET) des EPCI de la région
- du schéma régional d'aménagement, de développement durable et d'égalité des territoire (SRADDET)
- du secrétariat général à la planification écologique (SGPE)

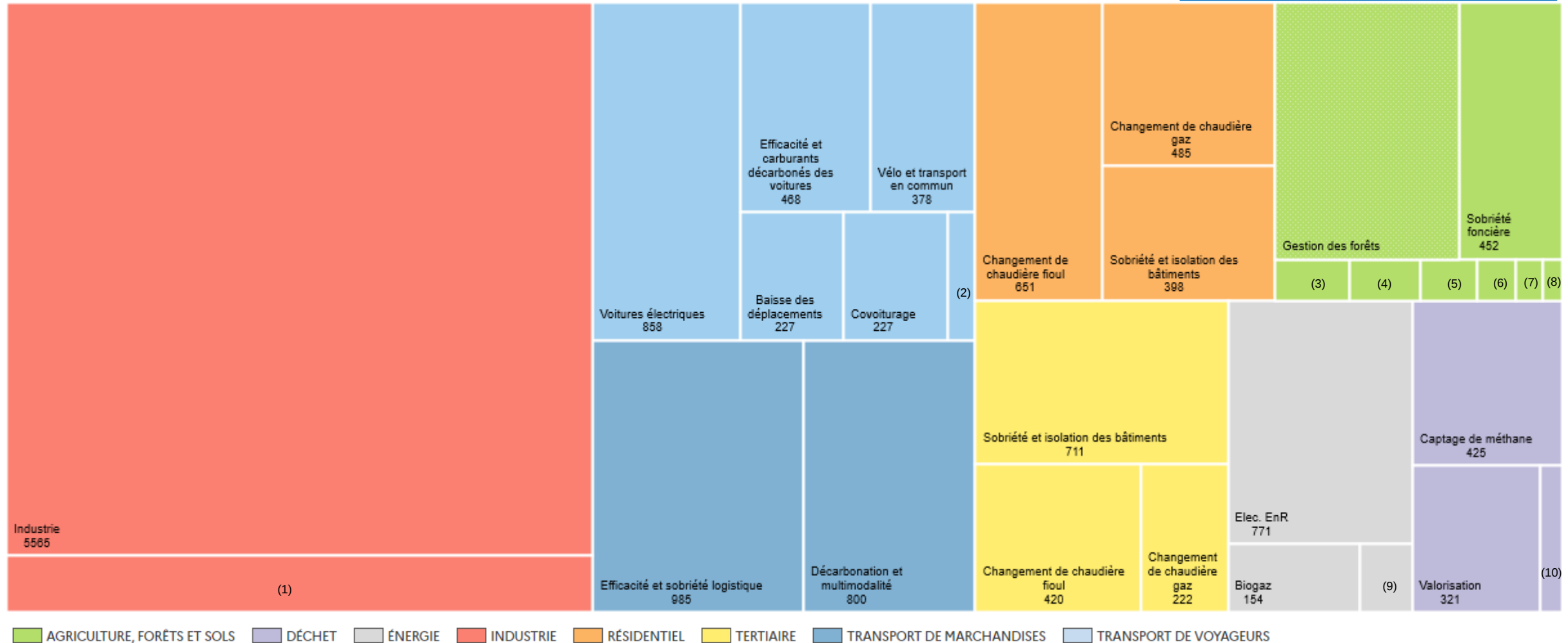


Sur une baisse de -16 Mt CO₂e estimée par le SGPE (objectif « Fit for 55 » de la France et de l'Europe), il manque **6 à 8Mt** de baisse d'émissions de gaz à effet de serre dans les PCAET pour être en cohérence

Panorama des leviers de décarbonation en Provence-Alpes-Côte d'Azur

Objectif : -16 Mt CO₂e

Répartition des leviers de réduction de gaz à effet de serre, en ktCO₂e économisés entre 2019 et 2030



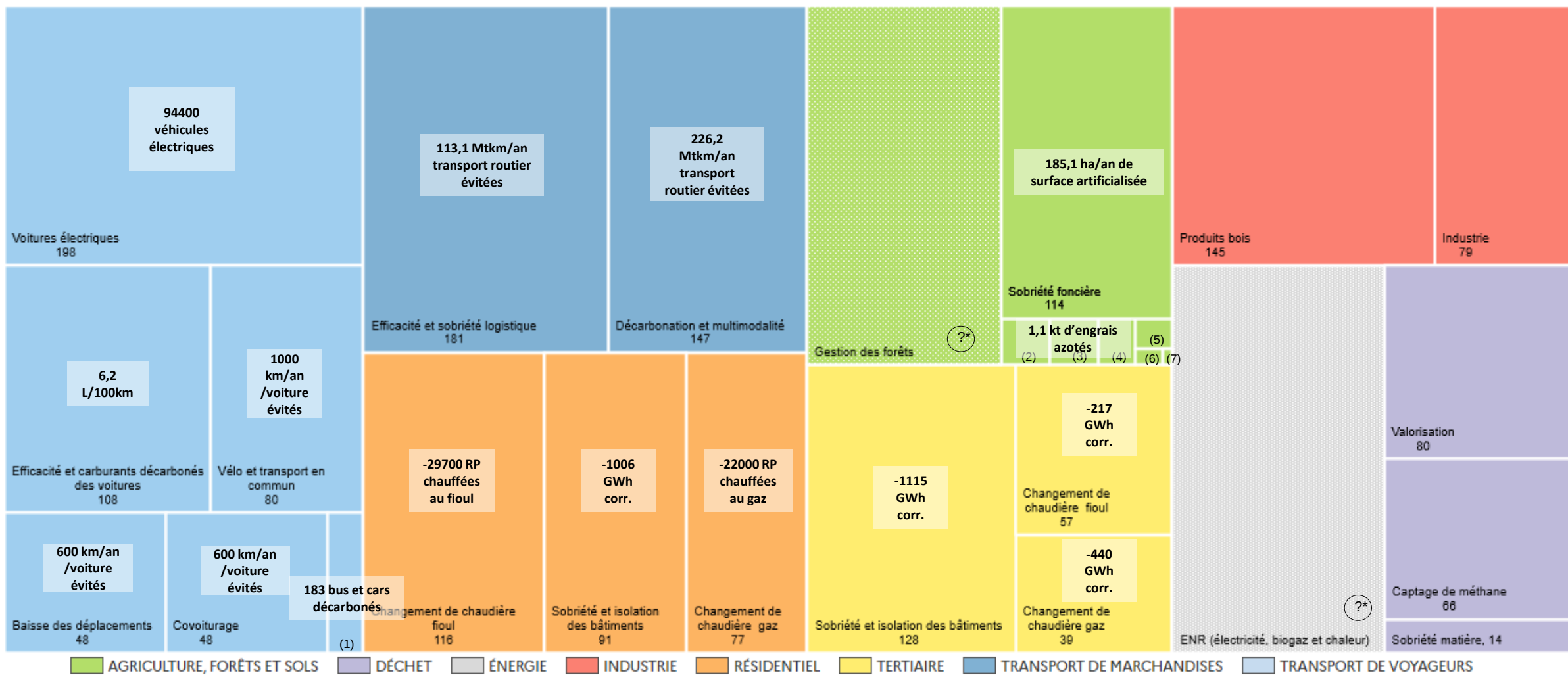
(1) Produits bois : 567 ktCO₂e. (2) Bus et cars décarbonés : 61 ktCO₂e. (3) Bâtiments & machines : 53 ktCO₂e. (4) Gestion des prairies : 51 ktCO₂e. (5) Gestion des haies : 40 ktCO₂e. (6) Fertilisation azotée : 28 ktCO₂e. (7) Elevage durable : 19 ktCO₂e. (8) Pratiques stockantes : 14 ktCO₂e. (9) Réseaux de chaleur : 61 ktCO₂e. (10) Prévention des déchets : 55 ktCO₂e.

* Objectif non régionalisé en absence de données comparables sur l'état des forêts

Panorama des leviers de décarbonation pour le VAR

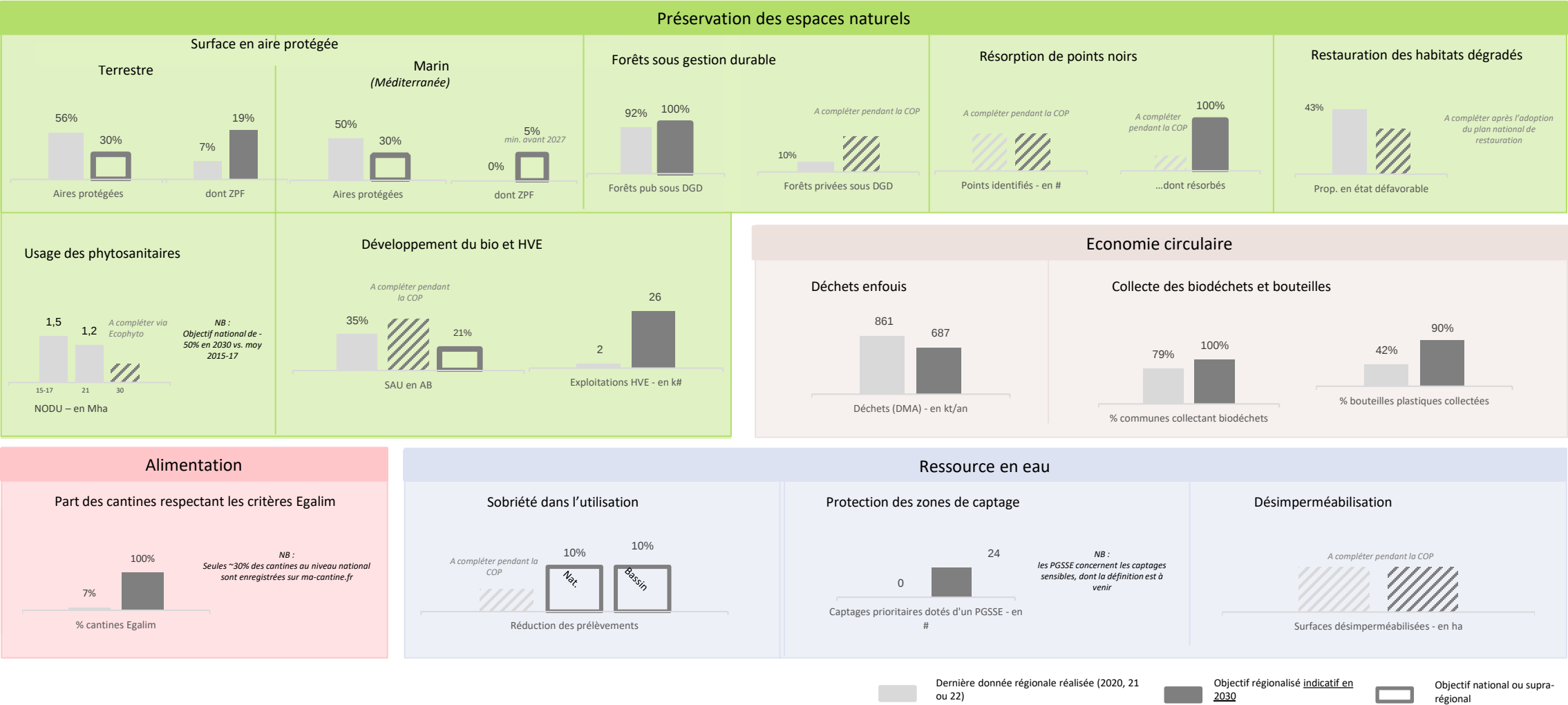
Répartition des leviers de réduction de gaz à effet de serre, en ktCO₂e économisés entre 2019 et 2030, illustrés par des ordres de grandeur

Objectif : -2135 kt CO₂e



(1) Bus et cars : 11 ktCO₂e. (2) Bâtiments & machines : 5 ktCO₂e. (3) Fertilisation azotée : 5 ktCO₂e. (4) Gestion des haies : 4 ktCO₂e. (5) Gestion des prairies : 2 ktCO₂e. (6) Pratiques stockantes : 1 ktCO₂e. (7) Elevage durable : 0,3 ktCO₂e.
* Objectifs non départementalisés en l'absence de données comparables

Panorama des leviers de préservation de la biodiversité et gestion des ressources en Provence-Alpes-Côte d'Azur



Des leviers aux actions – Retour du questionnaire SGPE aux collectivités

Département du Var

Les collectivités ont donné leurs points de vue sur l'ensemble des leviers de la planification écologique, au travers d'un référentiel d'environ 150 actions types proposées par le SGPE

49 collectivités ont répondu au niveau régional (sur 65 interrogées), représentant 95 % de la population

Toutes les collectivités interrogées (14) ont répondu dans le Var (les 12 EPCI, le Département et la ville de Toulon), soit 100% de la population couverte par une réponse

Questions posées aux collectivités, sur les actions de leur compétence :

1. Ce levier est-il pertinent pour mon territoire ?

Réponses possibles

- 0 = Le levier n'est pas pertinent pour mon territoire
- 1 = Le levier n'est pas dans le champ de ma compétence
- 2 = Le levier est pertinent pour mon action

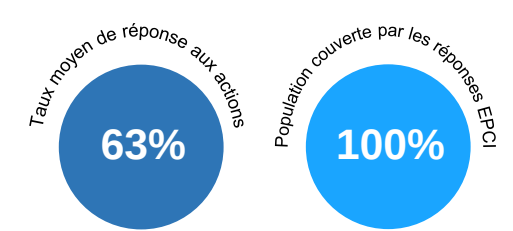
2. L'action de ma collectivité contribue-t-elle à la hauteur des enjeux ?

Réponses possibles

- | | |
|-----------------------|-----------------------|
| 1 = Plutôt non | 2 = Partiellement non |
| 3 = Partiellement oui | 4 = Plutôt oui |

Zoom sur le questionnaire des collectivités

Les premières analyses à l'échelle du 83 (leviers avec +50% de réponse)



B. Action territoriale pas totalement à la hauteur des enjeux :

- Agriculture, bio et HVE
- Biogaz
- Rénovation résidentiel

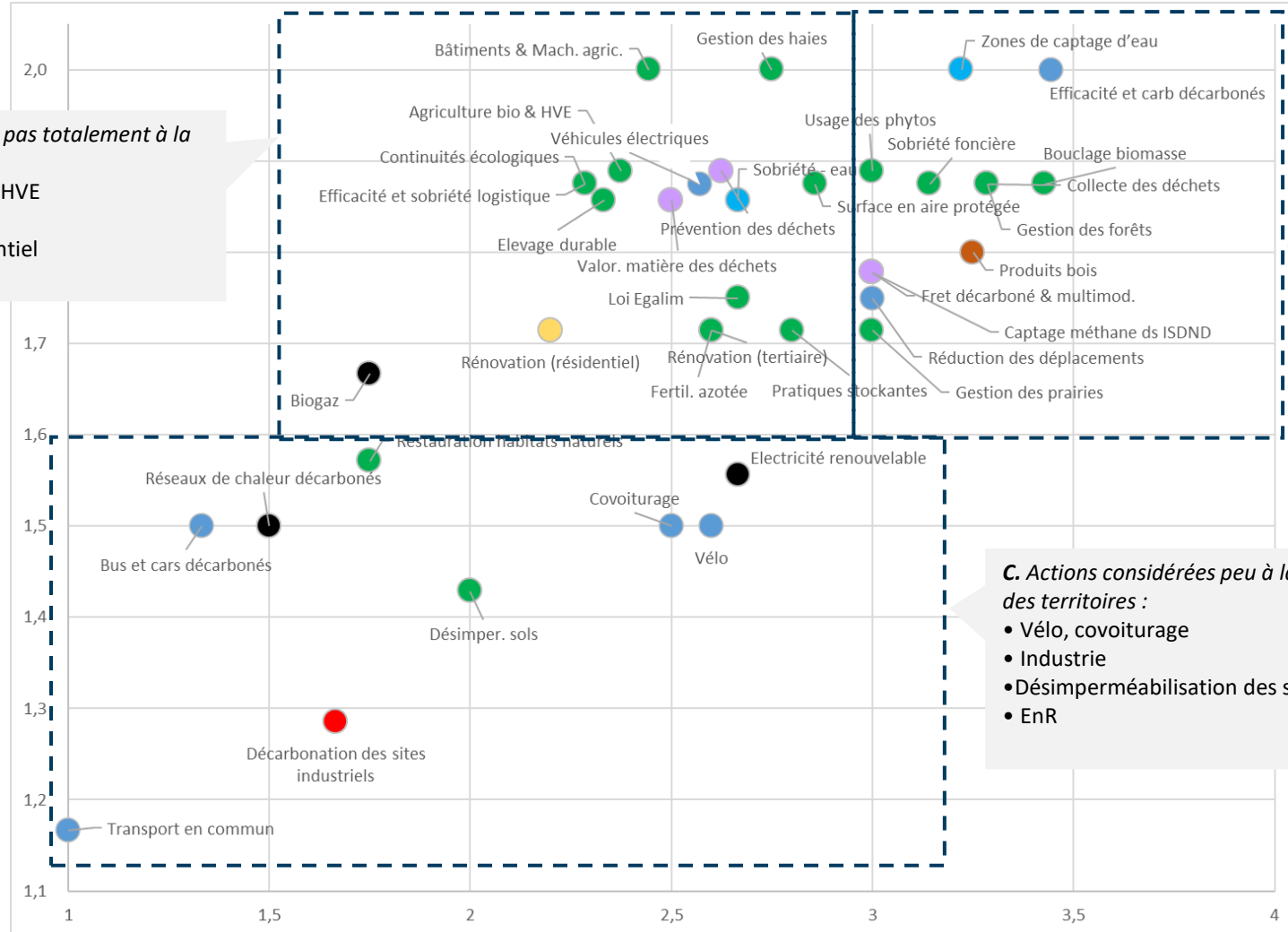
A. Action territoriale plutôt à la hauteur des enjeux :

- Zones de captage d'eau
- Bouclage biomasse
- Produits bois
- Fret décarboné et multimodalité
- Réduction des déplacements

C. Actions considérées peu à la main des territoires :

- Vélo, covoiturage
- Industrie
- Désimperméabilisation des sols
- EnR

Pertinence du levier pour le territoire

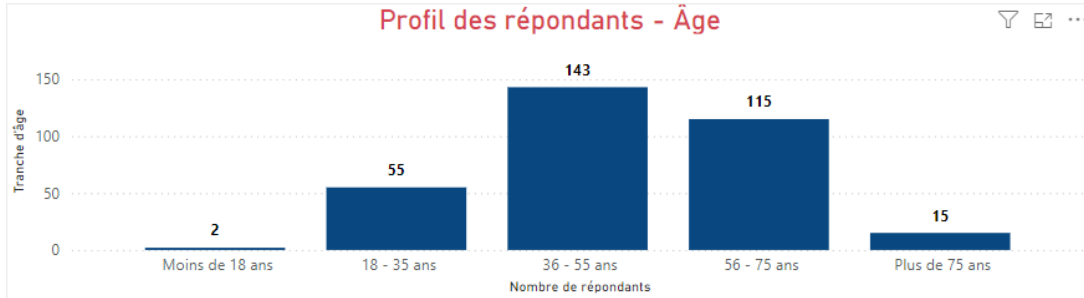


Retour sur la consultation citoyenne– Zoom sur le Var



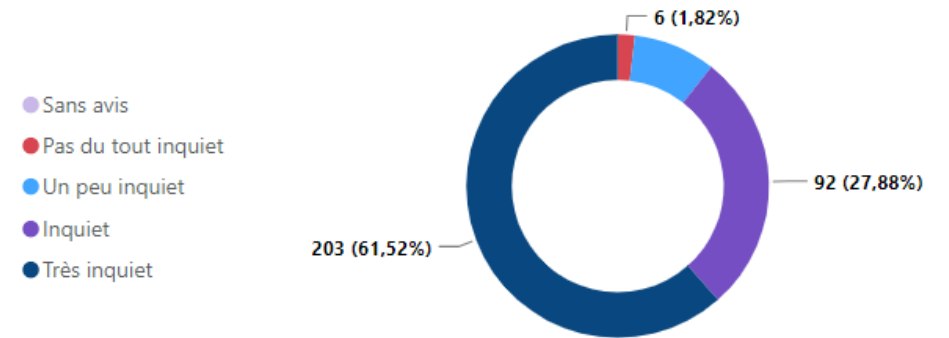
Nombre de répondants

330

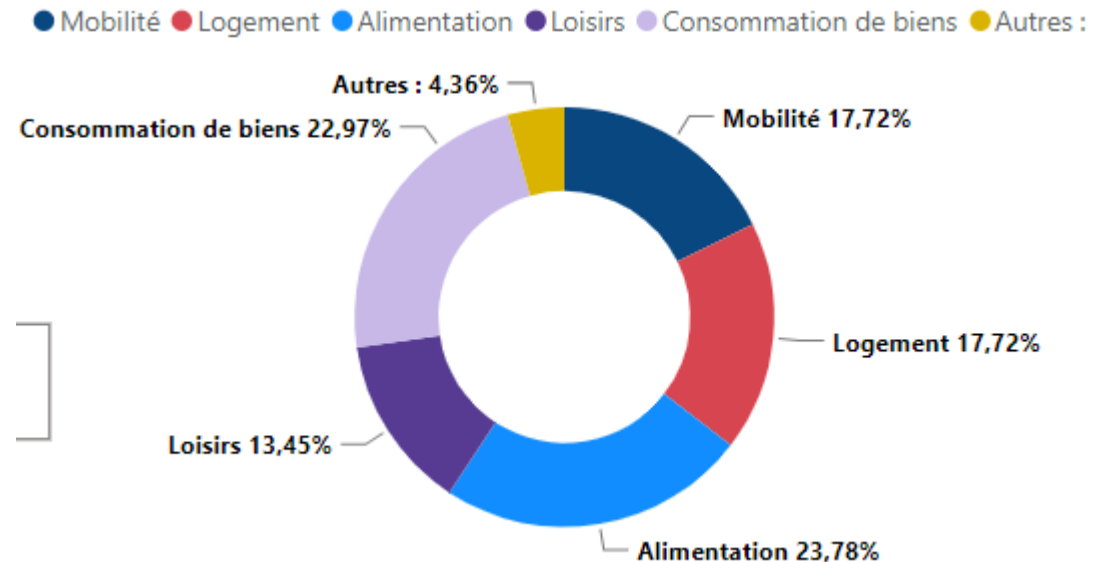


- **330** répondants dans le département soit 14 % (vs. 21% de la population régionale)
- **89 %** des répondants sont **très inquiets** (61,5%) ou **inquiets** (28%)
- Les répondants estiment **leur engagement à 7/10** (moyenne)
- Ils agissent de **façon plutôt équilibrée** sur plusieurs thématiques : alimentation (24 %), consommation (23 %), logement (18%), mobilité (18 %)
- Ils pourraient **accentuer leurs actions sur la mobilité, le logement et la consommation de biens.**
- Ils jugent les actions des pouvoirs publics **plutôt insuffisants notamment en matière d'énergie, de déchets et sur le logement.**

Êtes-vous préoccupé face au réchauffement climatique ?

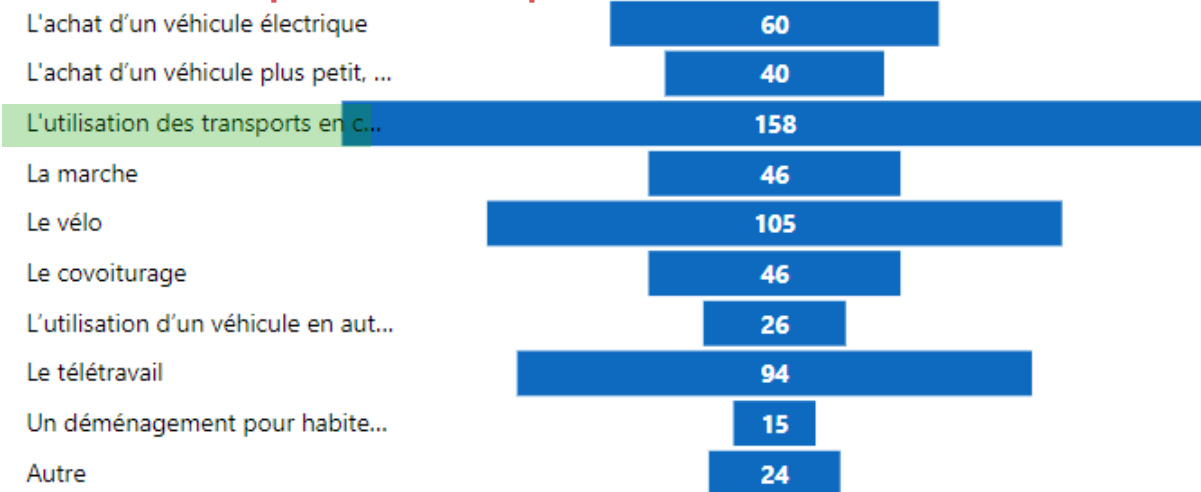


Considérez-vous agir en faveur de la transition écologique et pour une adaptation au changement climatique ?

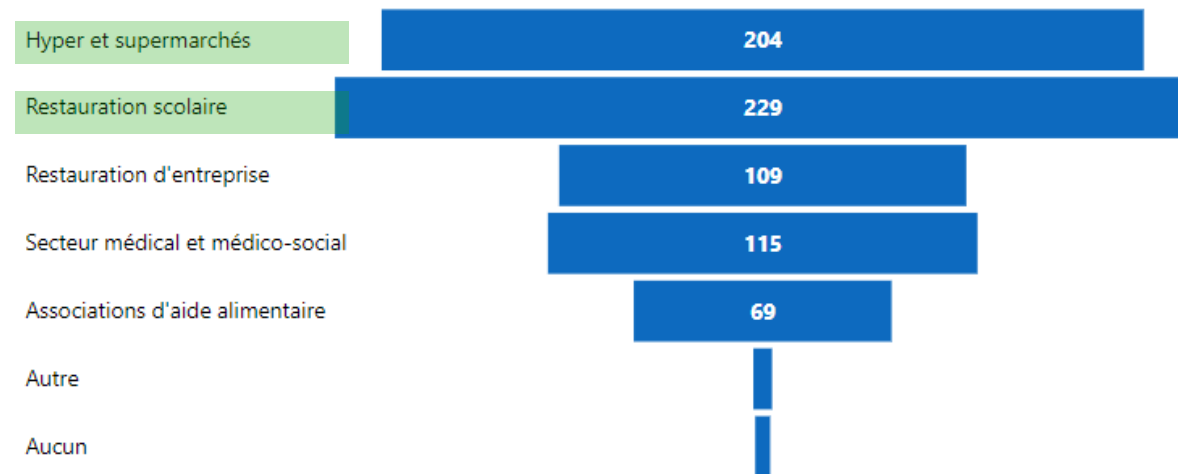


Retour sur la consultation citoyenne– Zoom sur le Var

Quels leviers vous semblent prioritaires pour réduire le coût et l'impact de vos déplacements ?



Selon vous, quels sont les secteurs à prioriser pour accéder à une alimentation locale, durable et de qualité ?



Quels sont les freins pour rénover thermiquement votre logement ?



La consultation citoyenne en ligne continue :

Grande consultation en ligne du 15 juillet au 30 septembre
Déjà plus de 3 300 réponses !

Pensez à répondre au questionnaire et
à le diffuser dans vos réseaux :

<https://planification-ecologique.mareregionsud.fr/>





ECHANGES ●●●



Tables-rondes

3

Table-ronde n°1 : Bâtiment et construction durable dans le département du Var

« Adaptation des bâtiments aux changements climatiques »

Avec la participation de
Audrey BARTHELEMY
Membre EnvirobatBDM AB Sud

« Gestion énergétique des bâtiments »

Avec la participation de
David HAUBERTIN
Vice-Président de la Fédération du BTP
Var et Président Energie Côté Sud

« Projet de rénovation d'école »

Avec la participation de
Thomas DROMBY
Maire de la Garde Freinet

RESIDENTIEL : POINT DE SITUATION DU DÉPARTEMENT DU VAR



7%

des **résidences principales** en classes F et G

◆ 17% au niveau national, 11% au niveau régional

10%

des **résidences principales en location** dans le parc privé en classes F et G

◆ Moins important que la moyenne régionale (14%), et contre 0,8% pour le parc locatif social dans le département

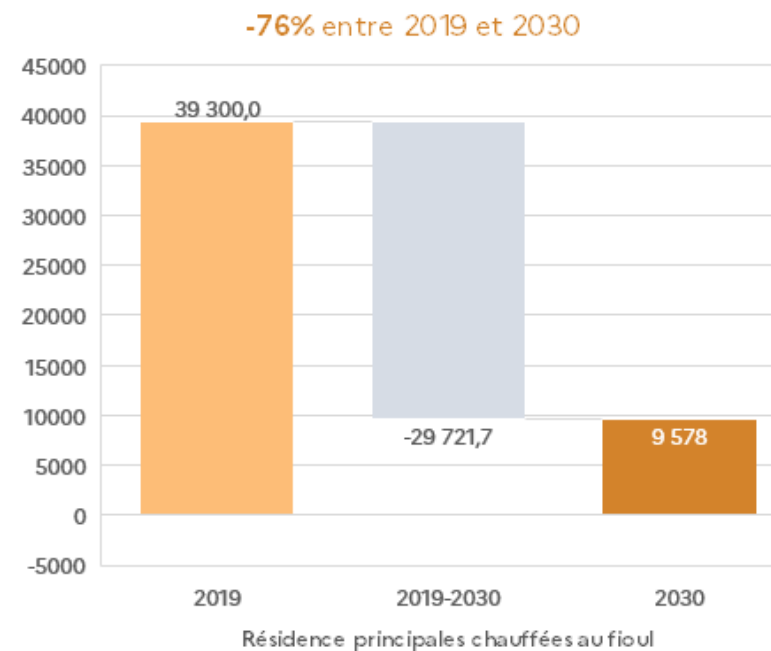
8%

des **résidences principales** chauffées au **fioul**

◆ Moins important que la moyenne régionale (10%)

En 2023, **3 000 équipements de chauffage financés par MaPrim'Rénov** dans le Var, quelle que soit l'énergie de départ

OBJECTIF DÉPARTEMENTAL
- 116 ktCO₂e
2019-2030
soit **52%** de l'effort total du levier résidentiel



Changement de chaudières fioul dans le secteur résidentiel
Cible départementale 2030

TERTIAIRE : POINT DE SITUATION DU DÉPARTEMENT DU VAR



34%

part du **secteur tertiaire** dans les **émissions directes** du secteur du bâtiment

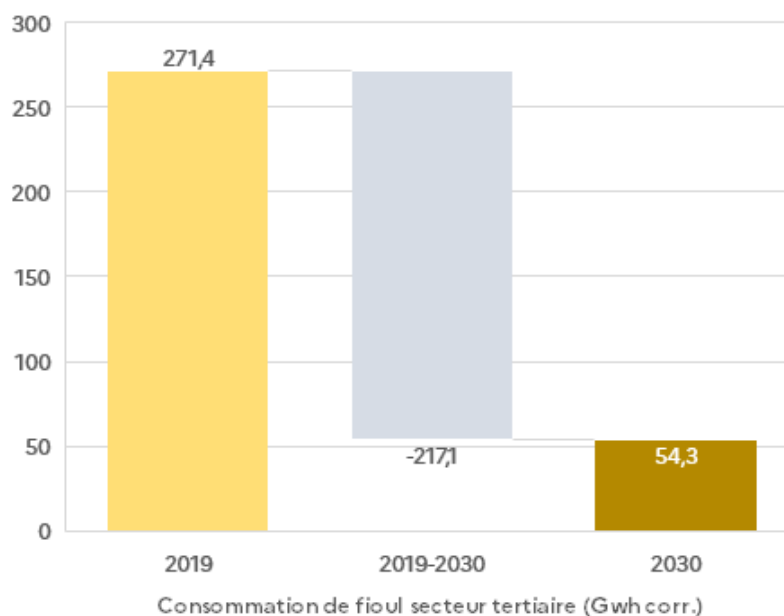
◆ A 51 % privés et 49 % publics (État, action sociale, collectivités territoriales)

1,78

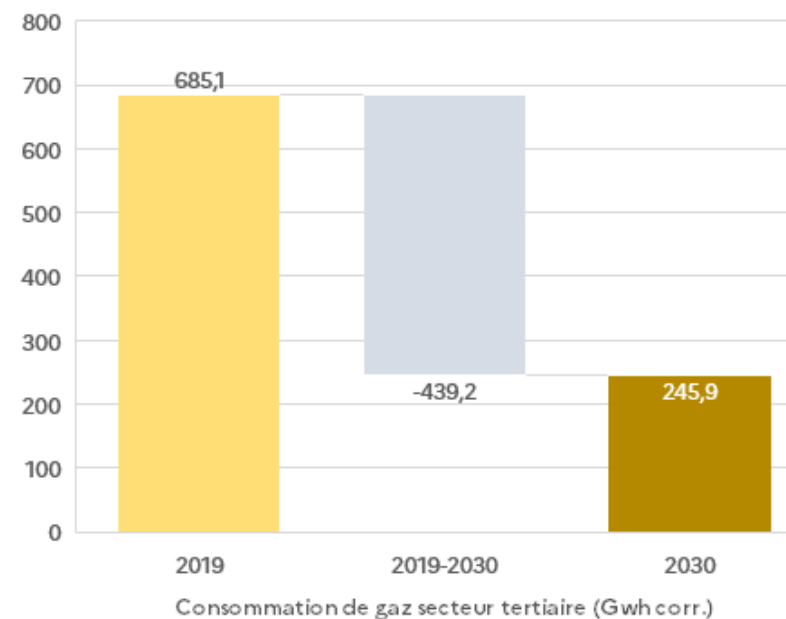
TWh de consommation d'énergie finale en 2018 pour le parc assujetti à Eco Energie Tertiaire

◆ Sur 3,1 TWh du parc tertiaire, soit 55 %

-80% entre 2019 et 2030



-64% entre 2019 et 2030



Changement de chaudières dans le secteur tertiaire
Cibles départementales 2030

OBJECTIF DÉPARTEMENTAL
- 57
ktCO₂e
2019-2030

soit **20%** de l'effort total
du secteur tertiaire

OBJECTIF DÉPARTEMENTAL
- 39
ktCO₂e
2019-2030

soit **14%** de l'effort total
du secteur tertiaire

APERCU DU TRAVAIL DU GT REGIONAL

Actions structurantes et mots-clés du plan d'action

Mise en place d'une **gouvernance régionale** pour la transition écologique du bâtiment

Renforcement de la **planification locale** pour la transition écologique du bâtiment
> PCAET, CRTE, COT Ademe, Nos Territoires d'abord, pactes territoriaux, plans stratégiques de patrimoine

Amplification des **travaux** de rénovation énergétique et d'adaptation au changement climatique

Développement des **connaissances**
> Parc chauffé au fioul ou au bois, retour d'expérience sur la PAC, observatoire des coûts de construction/rénovation

Soutien et accompagnement des **filieres professionnelles**

> Formation initiale et continue, structuration, animation, signalement et lutte contre la fraude
> MOA, MOE, guichets d'information, économes de flux, syndicats de copro

Conseil et accompagnement des **usagers et exploitants**

> Sobriété, assistance à maîtrise d'usage, suivi des consommations, communication

Aides financières pour la rénovation

> Meilleure articulation, simplification des demandes, orientation des financements

Développement des **matériaux biosourcés** et du **réemploi**

Adaptation des bâtiments aux changements climatiques



Territoire et site



Eau



Social et économie



Matériaux



Confort
et santé



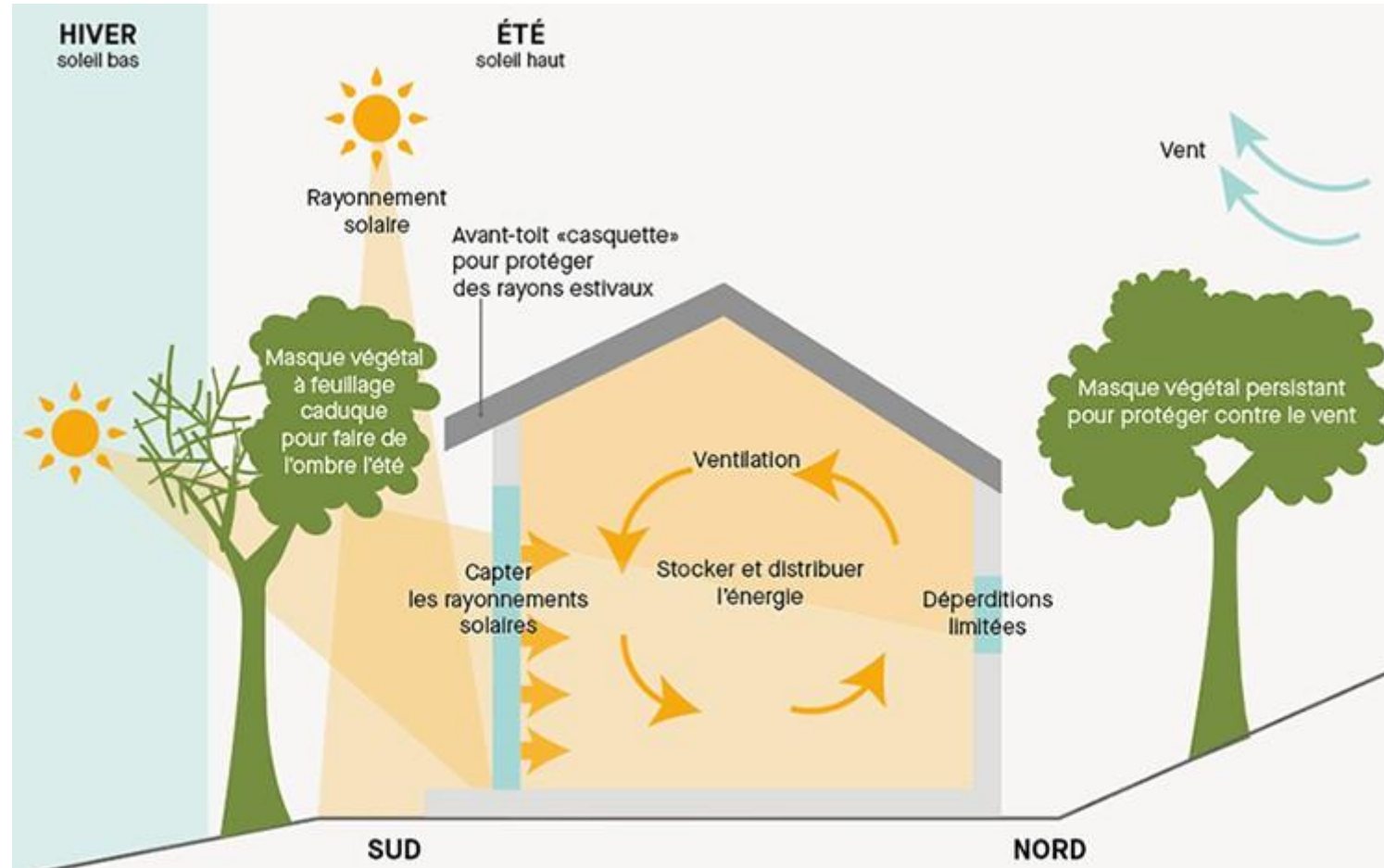
Gestion de projet



Énergie

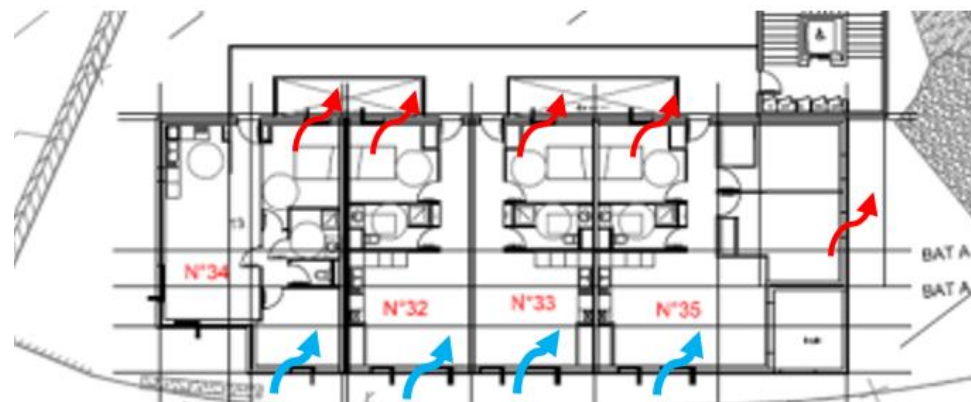
Architecture bioclimatique

L'architecture bioclimatique est une discipline de l'architecture dont l'objectif est de tirer parti des conditions d'un site et de son environnement. Cette architecture s'adapte aux caractéristiques et aux particularités propres au lieu d'implantation : son climat, sa géographie et sa géomorphologie





39 logements sociaux collectifs à Draguignan



Quelques exemples



Groupe scolaire neuf Ruffi à Marseille



34 logements neufs à Saint Maximin

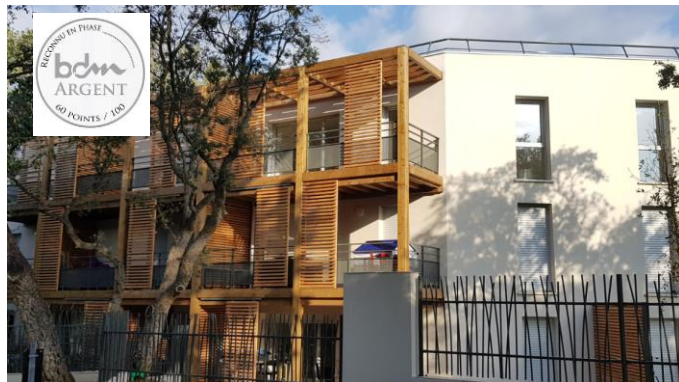


Gymnase neuf Costebelle à Hyères



Création d'un Ecoquartier à Roquefort les Pins

Quelques exemples



29 logements neufs à Six-Fours-les-Plages



95 logements neufs à Aix-en-Provence



Ecoquartier à Coudoux

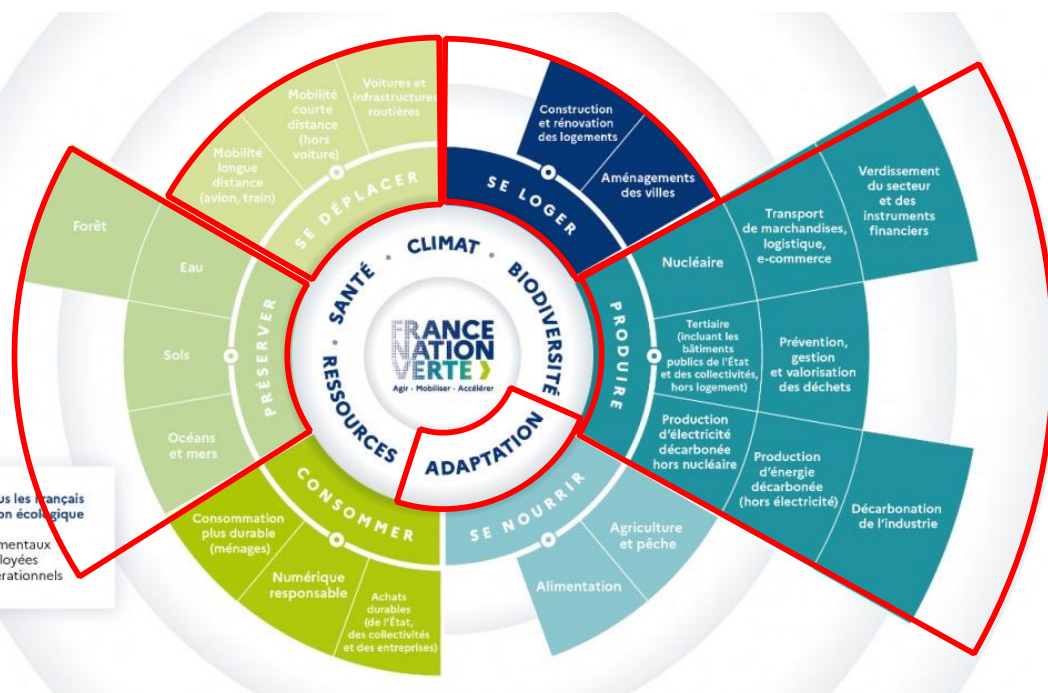


Confort d'été en réhabilitation

Planification Ecologique

Expérience d'une Entreprise Varoise du BTP

18 septembre 2024 - Draguignan



Energie Côté Sud en bref



Création 1998

Entreprise familiale et indépendante

Chiffre d'Affaires groupe : **26,5 M€**

220 collaborateurs (interne)

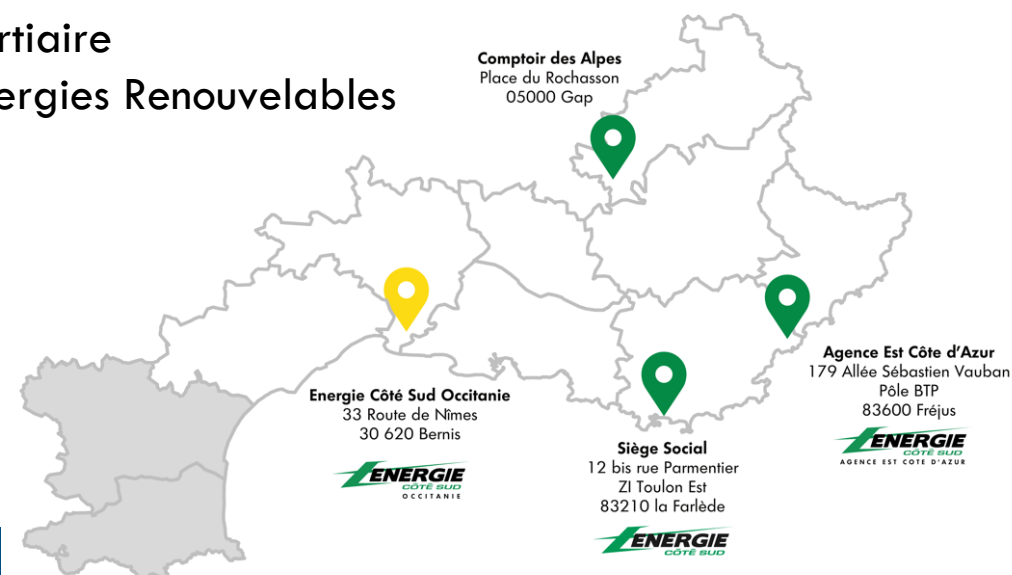
4 000 logements
livrés **par an**

Electricité du Bâtiment

Trois domaines :

- Habitat Collectif
- Tertiaire
- Energies Renouvelables

Plus de **50 000** logements
livrés depuis 1998



Notre Marché

95 % : Le Logement Collectif Neuf

- ➔ Cyclique par nature : Permis de Construire
- ➔ Adaptation & Anticipation Indispensables

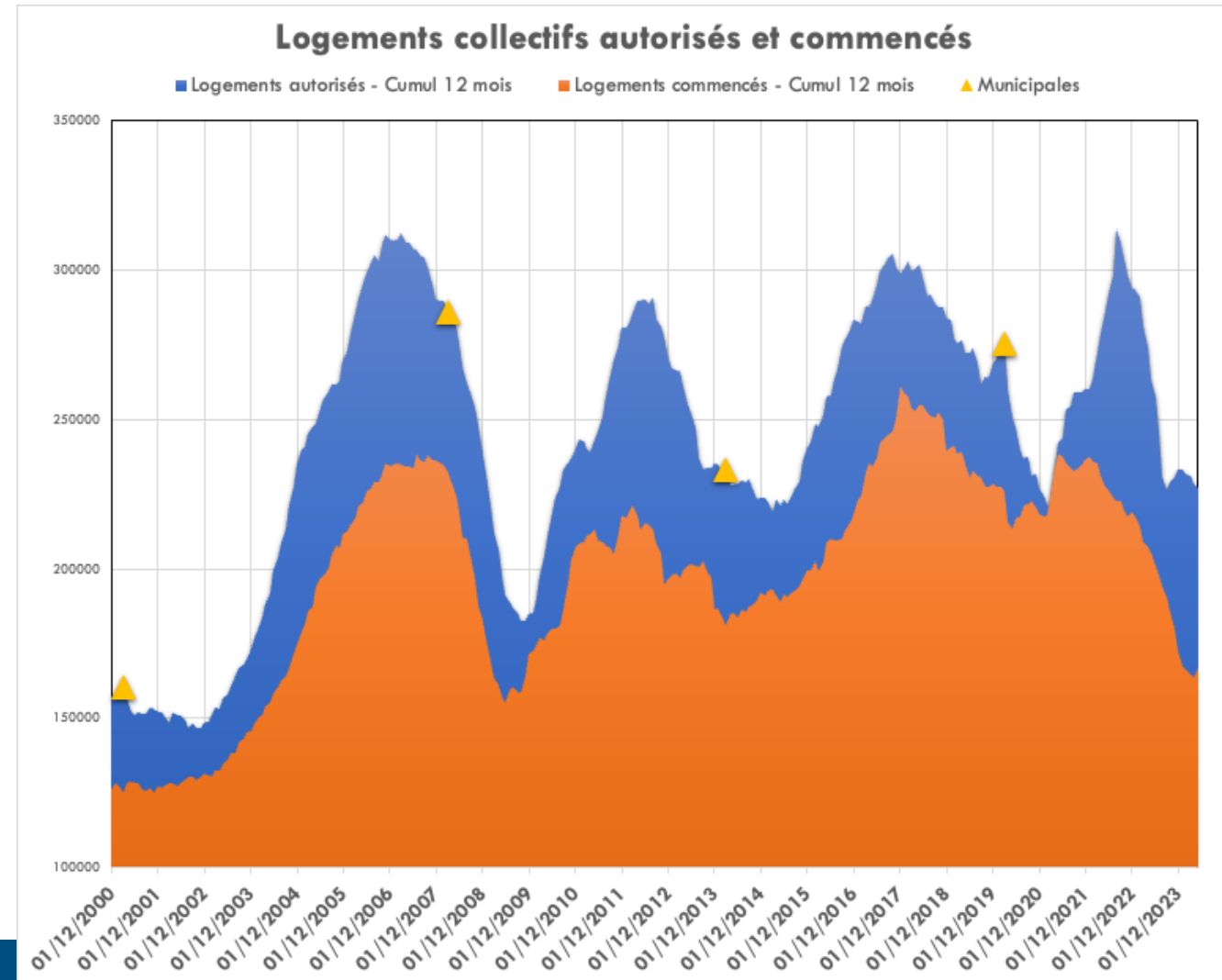
Diversification : Question de Survie

- ➔ Processus long et complexe
(même pour une PME de > 200 salariés)
- ➔ Accompagnement Région Sud & BPI

bpifrance



☐ **Marché du Tertiaire**



Des Solutions au quotidien :

Mise en Œuvre de la RE2020

186 Plaisance

12 logements – Toulon

Livraison 2024



Pierres du Sud
P R O M O T I O N

- Programme RE2020
- Travail sur orientation des logements / confort d'été
- Asservissement Volets roulants / Données Météo
- Choix de matériaux bas carbone
- Récupération eaux de pluie
- Bee bricks



Des Solutions au quotidien : Mise en Œuvre Décret Tertiaire

- Solaire Photovoltaïque
- GTB : pilotage chauffage / Eclairage
- Récupération eaux de pluies
- Conception du bâtiment



Bureaux Caisse d'Epargne

La Garde

Travaux en cours

Certification visée : Breeam « Very Good »



Mobilité

Enjeux

- **170 véhicules**, dont **140 utilitaires**.
- Mobilité est un **enjeu majeur**

Freins Actuels

- **Coût** des véhicules électriques : capacité d'endettement.
- **Autonomie** des véhicules électriques : **insuffisante**.
- **Infrastructures de recharge**.

Solutions Explorées

- Berlines **hybrides et électriques**
- Géolocalisation : module **éco-conduite**
- **Véhicules utilitaires électrique** : 1 sur parc / 3

inv.

- **Optimisation logistique** grâce à une **application mobile interne** :
 - Réduction des passages au dépôt : moins de trajets
 - Plus de livraisons sur site
 - Investissement dans **véhicules plus petits et plus légers**

Investissements et Aides

- Aides de la Région Sud



La RSE

Notre politique RSE intègre un volet environnemental

Première étape **Bilan Carbone** : Diagnostic planifié sur 2024/2025

Moyens humains importants / nécessité accès data



Conclusion

Accompagnement des pouvoirs publics présent
Impact humain et organisationnel important
Volet économique / pratique

Commission d'évaluation : Conception du
14/03/2024



ECORENOVATION CONSTRUCTION DU GROUPE SCOLAIRE LES 3 SOURCES A LA GARDE FREINET (83)

Maîtrise d'ouvrage	Architecte	BE Technique	AMO QEB	Contrôle technique
Ville de La Garde Freinet	AMP Marie Parente	OEVI, OEEKIA, ETECH BOIS, AIES, CETREA, EC2A	DOMENE scop	ALPES CONTROLES

Perspective 3D aérienne





Façades et protections solaires

Façade SUD





DÉBAT



- **En matière de bâtiments (résidentiel et tertiaire), quelles initiatives et démarches déjà lancées fonctionnent sur le territoire et seraient à déployer plus largement ?**
- **Quelles nouvelles actions proposez-vous sur cette thématique pour répondre aux enjeux écologiques ?**
- **Quels sont les acteurs et les conditions nécessaires à réunir pour renforcer l'impact environnemental de ces initiatives et démarches ?**

Table-ronde n°2 : Le transport et la mobilité dans le département du Var

« Navettes maritimes et électrification des navires à quai »

Avec la participation de
Alexis VILLEMIN
Métropole TPM

« LNPCA »

Avec la participation de
Mme RABASEDA
SNCF RESEAU

« Mobilité rurale et covoiturage en Provence Verte »

Avec la participation de
Magali DJELOUAH
CA Provence Verte

« Développement de piste cyclable sur la base navale de Toulon »

Avec la participation de
Sylvie REVEST
CECMED

Mobilités : point de situation du département du VAR

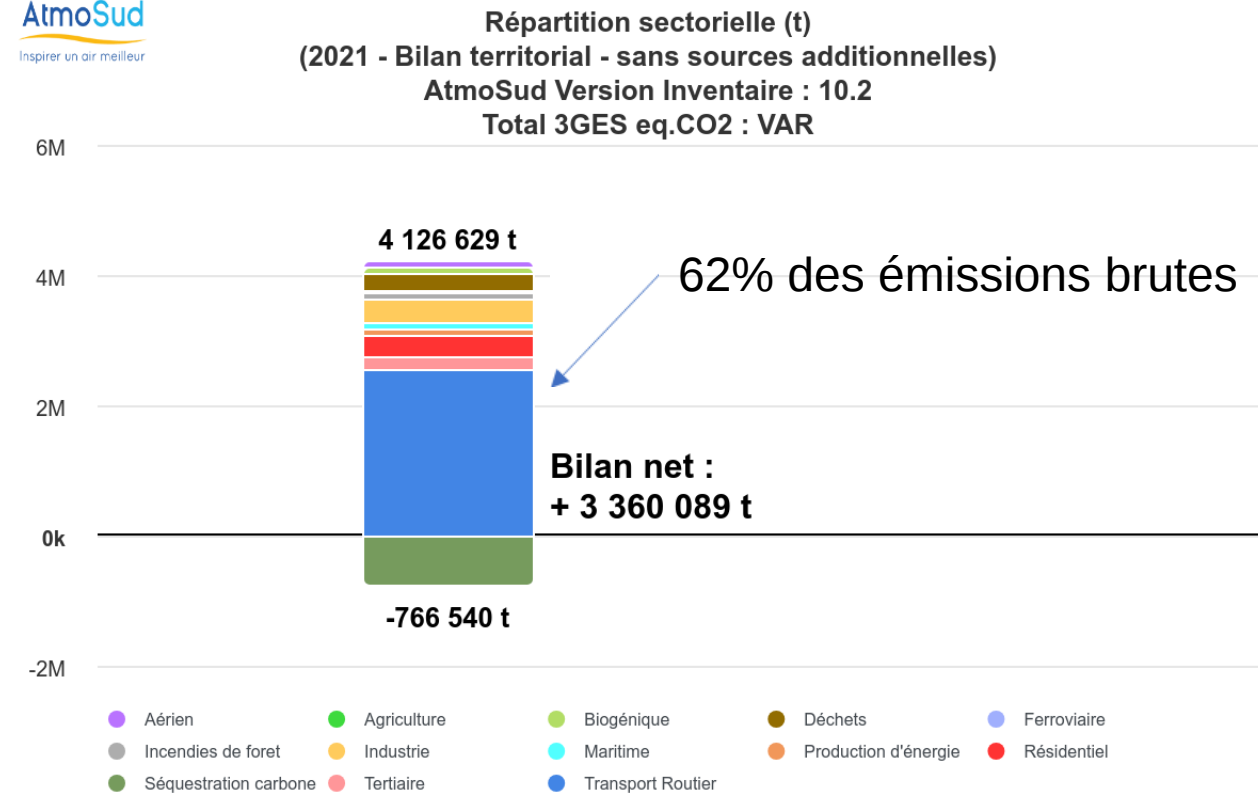
Dans le Var,

62% des émissions de GES sont générés par les transports routiers

Plus de la moitié vient des **véhicules particuliers**.

Les engagements européens (Green Deal - Fit for 55: réduction de 55% des émissions en 2030) et national (Neutralité Carbone 2050) seront difficiles à respecter sur la base des tendances actuelles

AtmoSud
Inspirer un air meilleur



Mobilités : point de situation du département du VAR

QUE SIGNIFIENT LES REDUCTIONS D'EMISSIONS VISEES, DANS LE QUOTIDIEN DES USAGERS ?

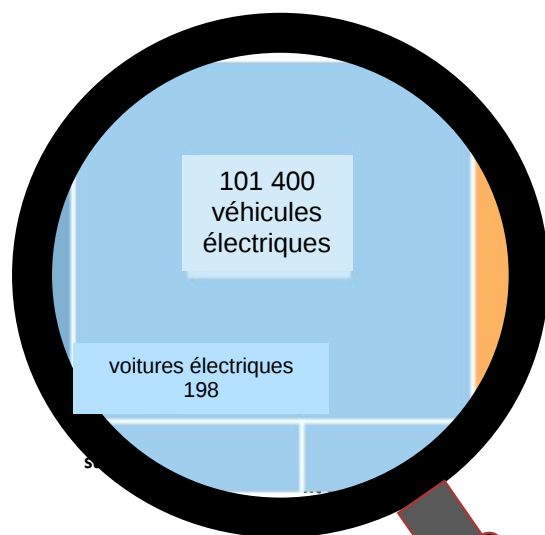
LEVIER VEHICULES ELECTRIQUES

Enjeux

Le parc départemental de VP 2023 est de 715 029
dont 11 856 véhicules électriques / hydrogène, soit 1.66%

En 2023, 30 972 nouvelles immatriculations dont 18% électriques (5 714)

Pour une baisse de -198 kteqCO₂ (21% de l'effort PACA) dans le Var, il faudrait 101 400 VP électriques en 2030



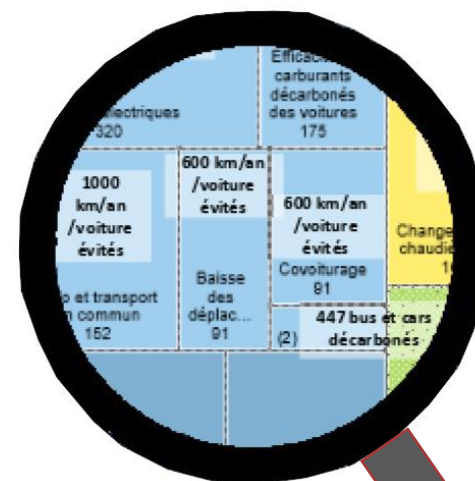
LEVIER SOBRIETE DES DEPLACEMENTS

Enjeux

La distance parcourue tout type de véhicule en 2022 est de 11 969 Mkm / véh dont 9 433 VP (79%).

La distance parcourue est de 13 192 km / an / véh dans le VAR

Pour une baisse de -227 kteqCO₂ en 2030, la sobriété porterait sur 600 km évités par an par voiture



Les 8 axes de travail des GT régionaux sur les transports

MOBILITES : mieux se déplacer

LOGISTIQUE : mieux transporter nos biens

1. **Adapter** les infrastructures et services de transport aux effets du changement climatique
2. **Accélérer la transition des motorisations**, y compris pour le transport international
3. **Développer les pratiques du vélo** (électrique), de la marche et inciter à l'usage de ces modes actifs
4. **Transformer le réseau routier** au bénéfice des transports collectifs, du co-voiturage, du vélo et inciter les usagers au report modal
5. **Développer les services de transports collectifs** et partagés et inciter à les utiliser
6. **Décarboner le fret par la massification** (rail, fluvial, maritime) et la logistique décarbonée, jusqu'au dernier kilomètre
7. **Sobriété des modes de vie et des déplacements et transports motorisés associés**
8. **Financement**, pilotage et gouvernance

➔ 86 actions « supra » (échelon national) et **57 actions « COP »** (échelon régional)

Mobilités des personnes – actions intéressantes pour le VAR

Adaptation

- Adapter les infrastructures au changement climatique pour réduire les risques

Motorisation

- Accélérer le déploiement des Installations pour la Recharge des Véhicules Electriques (véhicules particuliers, utilitaires et poids lourds)
- Accélérer le déploiement de la connexion électrique des navires de passagers

Transport en commun

favoriser

- Conclure la démarche de Service Express Régional Métropolitain sur l'aire de Toulon Provence Méditerranée, afin de coordonner les offres TER, autocars, TCU, vélo et un saut d'offres des transports collectifs renforçant le report modal

parcours
favoriser

- Aménager les Pôles d'Echanges Multimodaux (PEM) pour hiérarchiser les modes de transport. Réserver le stationnement aux usagers des TC, faciliter, fiabiliser le usager/cycliste dans les lieux d'intermodalité et développer des services pour l'attractivité des PEM
- Faciliter l'accès aux billets et services de transport à travers un canal de vente intégré et adopter progressivement l'open payment

Mobilités des personnes – actions intéressantes pour le VAR

Transports en commun

- Déployer l'expérimentation de la ligne de covoiturage Toulon - Cuers (cf. lancement procédure appel d'offre en cours)

Modes Actifs

- Planifier et réaliser les cheminements piétons sécurisés dans tous les Plans De Mobilités et Plans De Mobilités Simplifiés, dans tous les centres-villes et suppression progressive du stationnement sur trottoirs
- Poursuivre la programmation et la réalisation des aménagements cyclables, approuver des schémas vélos et PDM/PDMS et instaurer un plan de circulation dans toutes les villes >5000 habitants
- Promouvoir le vélo comme outil de mobilité du quotidien pour une culture vélo pour tous.

Transformation des voiries

- Réduire la surface de stationnement en zones urbaines, adapter les politiques de stationnement (gratuit, disque bleu, payant) et concentrer le stationnement autour des

PEM.

Sobriété

- Convertir des voies existantes en linéaire de VRTC, VR2+ et pistes cyclables
- Réduire les vitesses de circulation, en faisant évoluer les vitesses réglementaires, au sein et autour des métropoles.
- Engager les employeurs sur des « packs » d'actions pour la mobilité des travailleurs (IRVE, mise à disposition Vélos, covoiturage...)
- Promouvoir les transports terrestres à la place du transport aérien dès lors qu'une alternative

existe en moins de 4 h 30 depuis ou vers les aéroports régionaux

Transport de marchandises – actions intéressantes pour le VAR

Logistique

- Travailler sur les « premiers et derniers kilomètres » = rationalisation du transport pour expéditions et réceptions marchandises (cf. Logistique de distribution, e-commerce, circuits courts...)
- Favoriser la mutualisation, en développant des espaces groupage-dégroupage pour la logistique de distribution,
- Professionnaliser le secteur de la cyclo logistique, notamment en accélérant la formation des entreprises et travailleurs du secteur

Fret ferroviaire

- Déployer le Pacte d'Engagement pour le fret ferroviaire, et en particulier :
 - Encourager le développement de services de fret ferroviaires, pour des filières pertinentes (déchets, BTP, agriculture...)
 - Soutenir la création / réhabilitation d'Installations Terminales Embranchées et l'usage des cours marchandises

Motorisation

- Encourager l'évolution (décarbonation) de la motorisation des flottes de poids lourds

Table-ronde n°2 : Le transport et la mobilité dans le département du Var

« Navettes maritimes et électrification des navires à quai »

Avec la participation de
Alexis VILLEMIN
Métropole TPM

« LNPCA »

Avec la participation de
Mme RABASEDA
SNCF RESEAU

« Mobilité rurale et covoiturage en Provence Verte »

Avec la participation de
Magali DJELOUAH
CA Provence Verte

« Développement de piste cyclable sur la base navale de Toulon »

Avec la participation de
Sylvie REVEST
CECMED

Déclinaison départementale planification écologique

Présentation de l'Agglomération Provence Verte

La CAPV a été créée en 2018, fusion de 3 communautés de communes, elle regroupe 28 communes et compte plus de 100 000 habitants.

La CAPV est dotée d'un réseau de transport Mouv'enbus principalement composé de transports scolaires.

En juin 2023, le Plan de Mobilité Simplifié de l'Agglomération a été voté basé sur 4 axes principaux

- structurer l'offre de transport collectif
- avoir une approche collective et concertée de la mobilité
- améliorer les conditions de déplacement à pied et à vélo
- proposer une offre de mobilité complémentaire

Soucieuse de développer des outils de mobilité à part entière de la transition écologiques, l'Agglomération a priorisé une démarche sur le covoiturage et les aires de covoiturage

Aide du Fond Vert : 1 623 081,60 €

Cret 2 : 320 000 €

DIGE Région : 120 000 €



Déplacements domicile travail sortants et entrants

CA DE LA PROVENCE VERTE PLAN DE MOBILITÉ

Limites administratives
 ☐ Départements
 ☐ Communes

**Flux Entrants
total = 1680**
 — 50 - 87
 — 87 - 124
 — 124 - 161
 — 161 - 198
 — 198 - 235

**Flux sortants
total = 8510**
 — 50 - 158
 — 158 - 266
 — 266 - 374
 — 374 - 482
 — 482 - 590

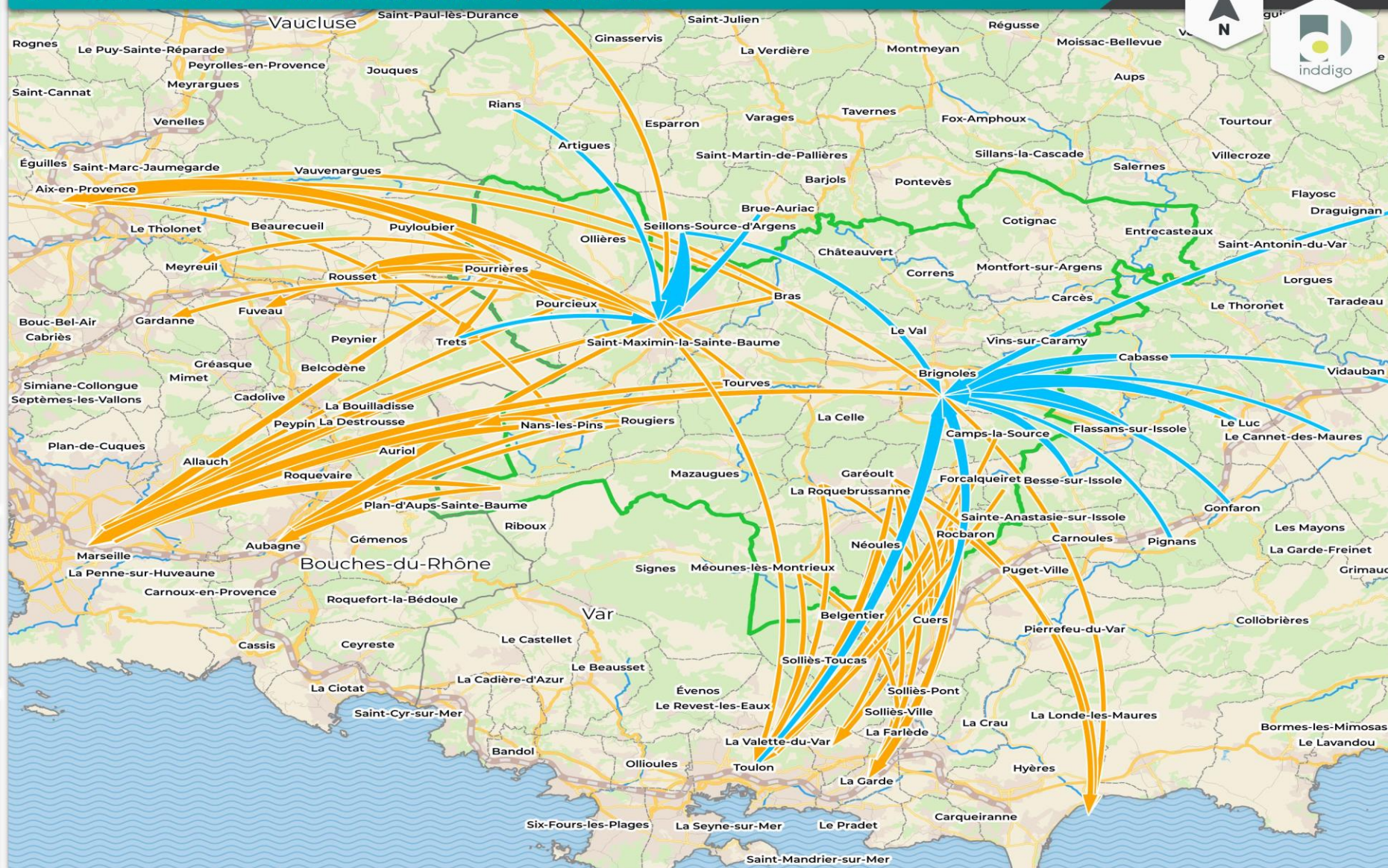


10 km

Sources : Inddigo,
 © Les Contributeurs d'OSM,
 Eurostats

Réalisation :
 Jean-Ioup Humbert
 Inddigo - Mars 2022

» FLUX DOMICILE-TRAVAIL ENTRANTS / SORTANTS



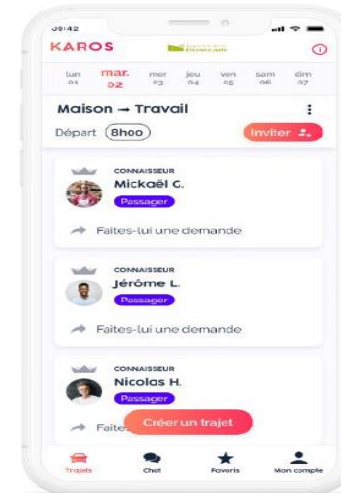
Le Covoiturage organisé par la CAPV

- Déploiement d'un service de mise en relation de covoitureurs au sein de la CAPV pour maintenir une offre de covoiturage locale, partenariat proposé avec des entreprises du territoire pour générer des flux plus importants

- Identité visuelle du Réseau



ACCUEIL DES ADMINISTRÉS



PROPOSITIONS DE TRAJETS



PAGE TERRITOIRE

- ✓ Trajets intermodaux calculés dans l'application
- Maillage pour permettre une complémentarité avec le réseau de transports intercommunale Mouv'enbus et les transports régionaux ZOU
- Intégration tarifaire, intégration des aires de covoiturage proposées par l'Agglomération

CA DE LA PROVENCE VERTE

PLAN DE MOBILITÉ

Limites administratives

- Départements
- Communes

Réseau routier

- Routes primaires
- Routes secondaires
- Routes tertiaires
- Routes mineures

● Haltes routières existantes et en cours

● Haltes routières à programmer

■ Pôle d'échange multimodal (PEM) programmé

▲ Aires de covoiturage existantes et en cours

▲ Aires de covoiturage programmées

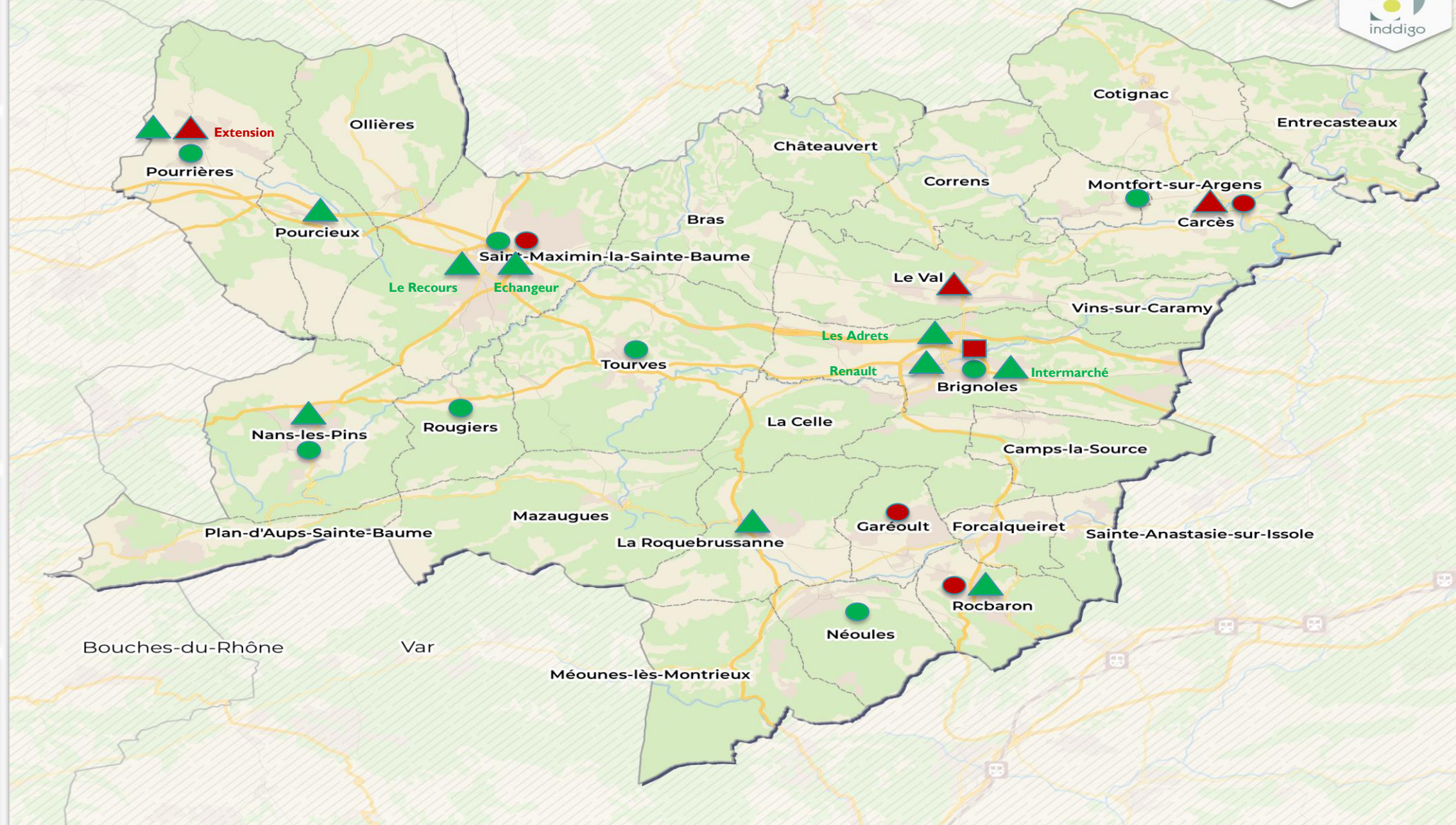


7 km

Sources : Inddigo,
© Les Contributeurs d'OSM,
Eurostats

Réalisation :
Jean-loup Humbert
Inddigo - Février 2022

Programme d'implantation des aires de covoiturage sur le territoire de la CAPV



Les aires de covoiturage de l'Agglomération

Récupération du schéma départemental et volonté de nouvelles implantations sur des sites considérés porteurs selon les critères suivants :

- Être au plus proche d'un accès routier, route départementale et nationale
- Privilégier des délaissés départementaux ou communaux pour limiter les acquisitions foncières
- Avoir un emplacement accessible et facile à distinguer pour l'utilisateur
- Choisir des emplacements représentant le moins d'impact environnementaux et de risques naturels, implantation selon la loi ENR de panneaux photovoltaïques sur les sites à potentiel

Ces aires se veulent multimodales et attractives : bornes IRVE, box vélos, zone de ventes ou récupération de colis de produits locaux.

Les aires seront dotées de caméras de vidéo surveillance, totem d'information et panneau à messages variables pour communiquer aux mieux des actualités de la CAPV et des offres de mobilités proposées.

Table-ronde n°2 : Le transport et la mobilité dans le département du Var

« Navettes maritimes et électrification des navires à quai »

Avec la participation de
Alexis VILLEMIN
Métropole TPM

« LNPCA »

Avec la participation de
Mme RABASEDA
SNCF RESEAU

« Mobilité rurale et covoiturage en Provence Verte »

Avec la participation de
Magali DJELOUAH
CA Provence Verte

« Développement de piste cyclable sur la base navale de Toulon »

Avec la participation de
Sylvie REVEST
CECMED



Plan mobilité de la Base de
défense diffusé le 23 juin 2021

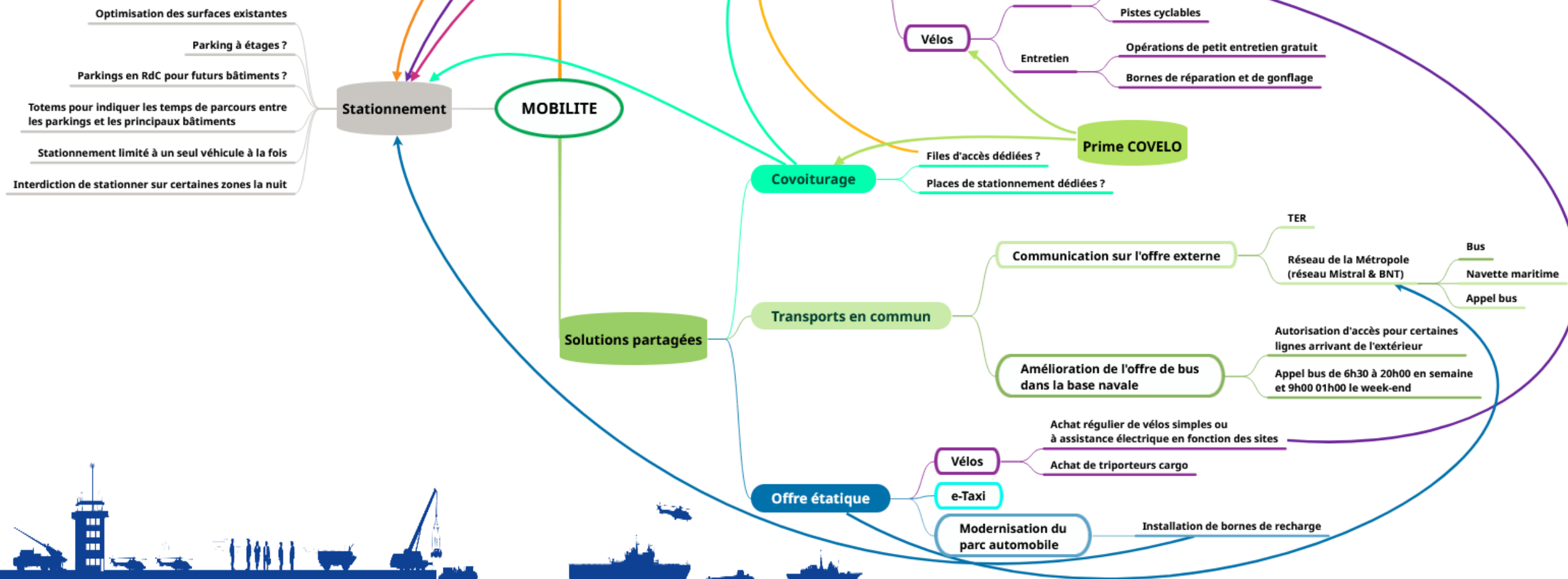


Table-ronde n°2 : Le transport et la mobilité dans le département du Var

« Navettes maritimes et électrification des navires à quai »

Avec la participation de
Alexis VILLEMIN
Métropole TPM

« LNPCA »

Avec la participation de
Mme RABASEDA
SNCF RESEAU

« Mobilité rurale et covoiturage en Provence Verte »

Avec la participation de
Magali DJELOUAH
CA Provence Verte

« Développement de piste cyclable sur la base navale de Toulon »

Avec la participation de
Sylvie REVEST
CECMED

Table-ronde n°2 : Le transport et la mobilité dans le département du Var

« Navettes maritimes et électrification des navires à quai »

Avec la participation de
Alexis VILLEMIN
Métropole TPM

« LNPCA »

Avec la participation de
Mme RABASEDA
SNCF RESEAU

« Mobilité rurale et covoiturage en Provence Verte »

Avec la participation de
Magali DJELOUAH
CA Provence Verte

« Développement de piste cyclable sur la base navale de Toulon »

Avec la participation de
Sylvie REVEST
CECMED

Planification écologique: concertation départementale du Var

Le projet des phases 1 & 2 Ligne Nouvelle Provence Côte d'Azur

18 septembre 2024

Les études AVP des phases 1 & 2 de la Ligne Nouvelle Provence Côte d'Azur sont financées par :



Le projet des phases 1 & 2, en 2024



- ▶ Un projet ferroviaire qui donne la priorité aux déplacements du quotidien, avec l'objectif de contribuer à la mise en œuvre de 3 services type « RER métropolitain » autour de Marseille, Toulon et Nice



- ▶ Un projet qui a été déclaré d'utilité publique le 13 octobre 2022



- ▶ Un projet construit sur la durée, ayant intégré les attentes du territoire



- ▶ Un projet dont les deux MOA ne sont pas financeurs



- ▶ Un financement des collectivités porté par un Établissement public local, avec des ressources budgétaires classiques et des taxes locales fléchées sur le projet, complété par l'Etat et l'Europe

<num
éro>

- ▶ Un projet « système » qui s'appuie sur l'ERTMS N3 (signalisation interopérable), dép
préalablement



6 objectifs principaux poursuivis par la LNPCA

1

Permettre d'augmenter l'offre ferroviaire

► **Navette azuréenne** : passage de **4 à 6 TER/h** entre Cannes et Menton

► **Navette toulonnaise** : passage de **2 à 4 TER/h** entre Saint-Cyr sur-Mer et La Pauline

► **Nœud marseillais** : passage de **2 à 3 TER/h** entre Marseille et Aubagne et passer de **2 à 4 TER/h** sur les voies littorales (Arenc Euroméditerranée)

2

Améliorer les temps de parcours

► **Diminution des temps de parcours de 15 à 20 minutes** pour les 20 000 trains qui traversent Marseille chaque année

3

Offrir un service plus fiable

► **Amélioration par le projet de la ponctualité des trains** entre Marseille et

4

Préserver le développement du fret

► Possibilité de passer de **1 à 2 trains fret** entre par jour Miramas et Vintimille

► Possibilité de passer de **2 à 3 trains fret** par jour Miramas et La Seyne

5

Améliorer la desserte des territoires grâce à de nouvelles gares intermodales

► **06** : Nice Aéroport, Cannes Marchandises

► **83** : La Pauline, Saint-Cyr-sur-Mer

► **13** : Marseille Saint-Charles et Saint-André

6

Développer les synergies avec les projets urbains structurants

► Marseille (Quartiers libres, OIN Euroméditerranée),

► OIN Plaine du Var, Cannes La Bocca etc.)

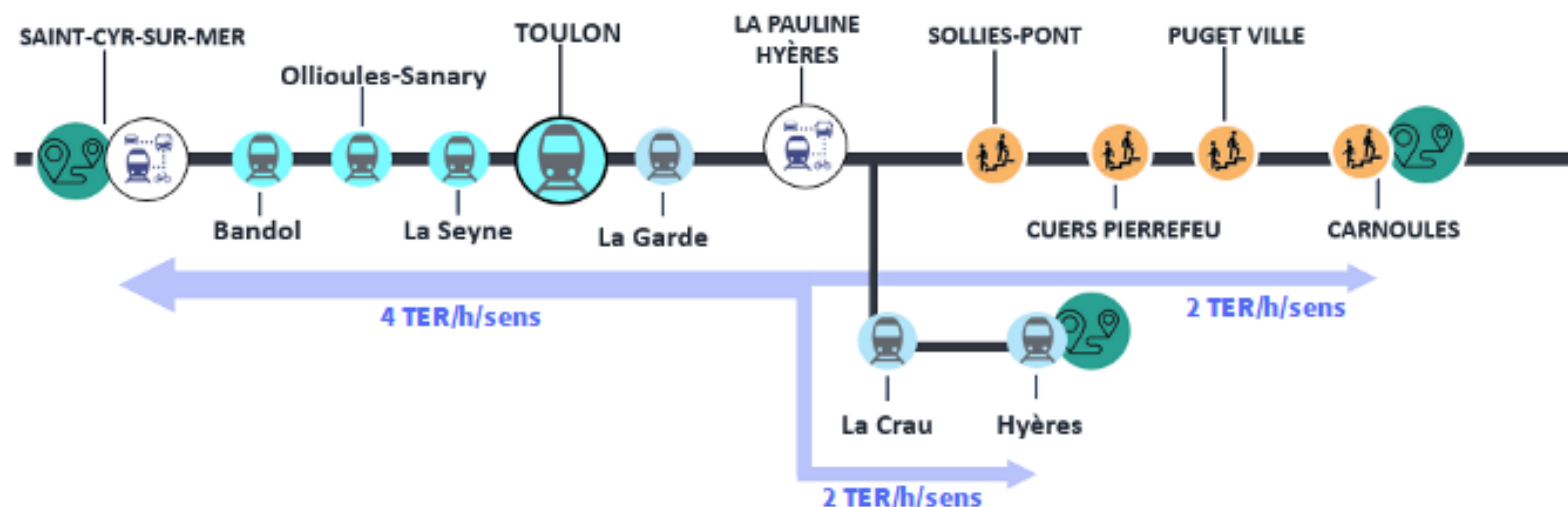
► **Saint-Cyr sur Mer: OAP Pradeaux-Gare**

► **La Pauline : quartier de gare**

<num
éro>

Objectifs du projet des Phases 1 & 2 dans le Var

- Créer une navette qui préfigure le futur Service Express Régional Métropolitain entre Saint-Cyr-sur-Mer, La Pauline, Carnoules/ Hyères, avec :
 - 4 TER omnibus par heure et par sens (en heure de pointe) traversant Toulon d'est en ouest



- Renforcer la fiabilité de la ligne ferroviaire :
 - Améliorer la régularité des circulations et la robustesse du réseau
 - Augmenter la capacité de stationnement des trains (hors service)
- Proposer une offre TER entre Toulon, l'aéroport Marseille-Provence et Avignon sans rupture de charge
- Contribuer à l'augmentation des services Marseille – Nice, marquant des arrêts à Toulon, les Arcs et Saint-Raphaël, avec :
 - 1 train supplémentaire par heure et par sens

Les bénéfices nets du projet des phases 1 & 2



- ▶ + 23 M de voyageurs par an attendus d'ici 2035 (+33%) avec à l'horizon de la mise en service :
 - + 10 M de voyageurs annuels en gare de Marseille Saint-Charles
 - +3,8 M de voyageurs annuels en gare de Nice Aéroport
 - +3 M de voyageurs annuels en gare de Cannes Centre



- ▶ + 66% de trains par jour sur les 3 nœuds ferroviaires et le littoral



- ▶ 62% des nouveaux usagers reportés de la route vers le train



- ▶ Neutralité carbone atteinte entre 7 et 15 ans après la fin des travaux

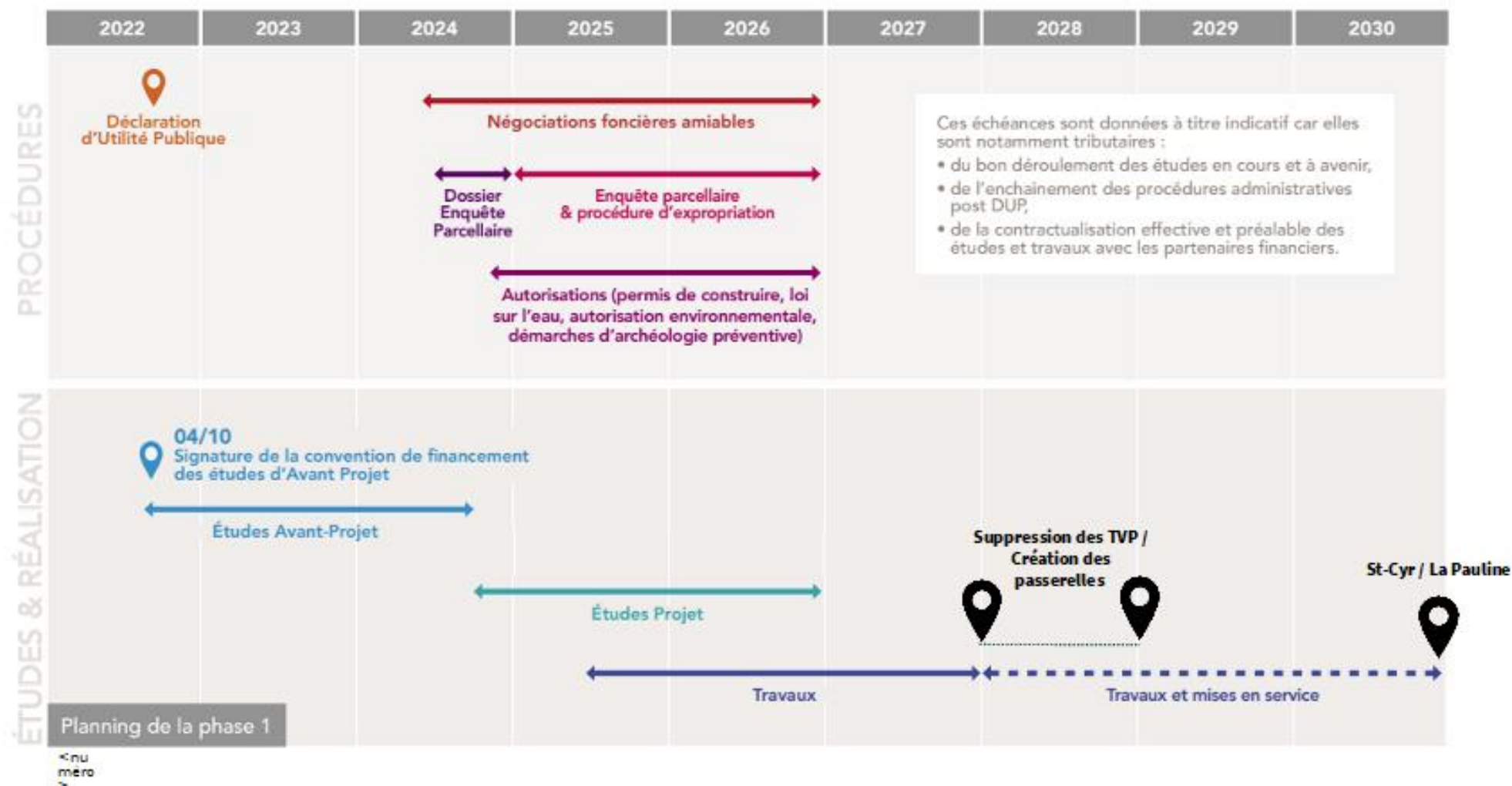


- ▶ Valeur actualisée nette : 1,5 Mds €

<num
éro>



Calendrier prévisionnel des opérations de la navette toulonnaise





DÉBAT



- **En matière de transport et mobilité, quelles initiatives et démarches déjà lancées fonctionnent sur le territoire et seraient à déployer plus largement ?**
- **Quelles nouvelles actions proposez-vous sur cette thématique du transport et de la mobilité pour répondre aux enjeux écologiques ?**
- **Quels sont les acteurs et les conditions nécessaires à réunir pour renforcer l'impact environnemental de ces initiatives et démarches ?**



Conclusion



4



Poursuite de la démarche

Consultation citoyenne en ligne du 15 juillet au 30 septembre accessible sur le site <https://connaissance-territoire.maregionsud.fr/>

Faites participer le plus grand nombre de citoyens à la démarche en étant un relai auprès des populations que vous côtoyez !

RDV le 11 octobre 14h30 en visio pour des échanges sur les premières orientations de la planification écologique en Provence-Alpes-Côte d'Azur

Engagez-vous dans la planification écologique lors de la COP régionale

COP régionale 11 décembre 2024

La réussite de la démarche passe par **l'adhésion et l'engagement de tous les acteurs** : collectivités, entreprises, agriculteurs, association, chambres consulaires... C'est pourquoi, au-delà de la méthode qui se veut participative, il est proposé que les acteurs formalisent leur engagement lors de la COP de décembre :

1. En ratifiant le jour de la COP un document cadre, d'une page, qui **synthétisera les grands objectifs du plan de transformation** (baisse d'émission de CO2, adaptation au changement climatique, préservation des ressources, restauration et préservation de la biodiversité) **et les grands enjeux de la planification écologique en région** ;
2. En soumettant un « **contrat d'engagement** » qui **comprendra un engagement volontaire quantifiant la contribution aux objectifs et un plan d'actions en lien avec les chantiers de la planification écologique** (Mieux se déplacer, Mieux se nourrir, Mieux se loger, Mieux produire, Mieux préserver, Mieux consommer). Un format type sera proposé et le recueil pourra se faire en ligne, 2 mois avant la COP.

Merci pour votre participation et contribution !

Lien vers le site de la démarche : <https://connaissance-territoire.maregionsud.fr/la-planification-ecologique-en-region-provence-alpes-cote-dazur>

En partenariat avec la

